
PURJETAMISVARUSTUSE REEGLID

2009–2012

Rahvusvaheline Purjetamisliit

SISUKORD

Sissejuhatus	4
Osa 1 – Varustuse kasutamine	
Lõik A – Võistluse jooksul	6
Lõik B – Võistlemisel	7
Osa 2 – Definitatsioonid	
Lõik C – Põhidefinitatsioonid	9
Lõik D – Kere definitatsioonid	14
Lõik E – Kere lisandite definitatsioonid	15
Lõik F – Taglastuse definitatsioonid	17
Lõik G – Purje definitatsioonid	28
Alalõik A – Kolmnurksed purjed	28
Alalõik B – Teiste purjetüüpide lisad	39
Osa 3 – Varustuse kontrollimise ja ülevaatuse reeglid	
Lõik H – Varustuse kontrollimine ja ülevaatus	41
Definitatsioonide register	44

SISSEJUHATUS

Purjetamisvarustuse reeglid koosnevad kolmest osast:

- Osa 1 – Varustuse kasutamise reeglid. **Paat** – võidupurjetamises kasutatav spordivarustus ja **isiklik varustus**.
- Osa 2 – Varustuse definitsioonid
- Osa 3 – Varustuse kontrollimise ja ülevaatuse reeglid.

Terminoloogia

Mõiste mida kasutatakse määratletud tähenduses trükitakse “**rasvaselt**” kui ta on defineritud Purjetamisvarustuse määrustes (ERS) ning “*kursiivis*” kui ta on defineeritud Purjetamise võistlusmäärustes (RRS).

Lühendid

ISAF	Rahvusvaheline Purjetamisliit
MNA	ISAF kuuluv, liikmeks olev rahvusorgan
ICA	Rahvusvaheline klassiliit
NCA	Rahvuslik klassiliit
ERS	Purjetamisvarustuse reeglid
RRS	Purjetamise võistlusreeglid

Läbivaatamine

Rahvusvaheline Purjetamisliit kui spordiala rahvusvaheline võimuorgan vaatab iga nelja aasta tagant üle ja annab välja Purjetamisvarustuse määrused. Antud väljaanne jõustub 2009 aasta 1. jaanuarist, välja arvatud juhul, kui võistlus algab aastal 2008, ja kui jõustumise kuupäev võib olla Võistlusjuhendi ja Purjetamisjuhiste kaudu edasi lükatud. Purjetamisvarustuse määruste muudatused on lubatud Rahvusvahelise Purjetamisliidu Eeskirjade 32.1.2 ja 32.2 kohaselt. Eenne 2013 aastat ei ole Purjetamisvarustuse määruste muudatusi ette nähtud, kuid igasugustest muudatustest, mida peetakse enne seda tähtaega pakilisteks, teavitatakse Rahvusorganite kaudu ja need postitatakse Rahvusvahelise Purjetamisliidu võrguleheküljel (www.sailing.org).

Seisund

ISAF on võtnud ERS kasutusele purjetamisvõistluste ajal varustuse kasutamist juhtiva koodeksina. ERS rakendatakse alltoodud Rakendatavuse punkti kohaselt:

Rakendatavus

ERS võib rakendada:

- (a) **Klassireeglitega.**
- (b) Võistlusväärtuste kogu poolt kasutamiseks nende jurisdiktsiooni all toimuvatel võistlustel.
- (c) Võistlusjuhendi ja Purjetamisjuhiste kaudu mingi võistluse jaoks.
- (d) Rahvusorgani ettekirjutustega tema jurisdiktsiooni all olevate võistluste jaoks.

- (e) ISAF Nõukogu poolt kasutusele võetud teiste reeglitega ja koodeksitega.

Muudatused

ERS võib muuta vaid alljärgnevalt:

- (a) MNA ettekirjutused võivad muuta ERS reeglit tema jurisdiktsiooni all olevatel võistlustel.
- (b) Purjetamisjuhised võivad muuta ERS reeglit sellele eraldi viidates ja ära näidates muudatuse kuid nad ei tohi muuta ühtegi **klassireeglitesse** üle võetud ERS määruste osa.
- (c) Võistlusväärtuste kogu võib muuta ERS reeglit tema jurisdiktsiooni all toimuvateks võistlusteks.
- (d) **Klassireeglid** võivad muuta ERS reegleid B.7, B.9, H1, H2, H3, H.4, H5 ja H.6.

Need piirangud ei kehti, kui reegleid muudetakse selleks, et pakutavaid uuendusi kohalikel võistlustel katsetada või edsi arendada. MNA võib ette kirjutada, et sellsteks muudatusteks on vajalik tema heakskiit.

Teksti kõrval püstkriipsudega märgitud alad tähistavad 2005 – 2008 väljaandesse sisse viidud olulisi muudatusi.

OSA 1 – VARUSTUSE KASUTAMINE

Lõik A – Võistluse jooksul

A.1 KLASSIREEGLID

A.1.1 Klassireegliteta paadid

Paat ja varustuse muud osad peavad vastama **ERS** osale 1.

A.1.2 Klassireeglitega paadid

Paat ja varustuse muud osad peava vastama **klassireeglitele ja ERS Osale 1** välja arvatud nii nagu on muudetud **klassireeglitega** Muudatuste (c) ja (d) lubatud ulatuses.¹

A.2 MÕÕDUKIRI

A.2.1 Paadi mõõdukiri

Paadil peab olema selline kehtiv **mõõdukiri**, mida nõuavad **klassireeglid** või **mõõtmisorgan**.

A.2.2 Vastavus mõõdukirjale

Paat peab vastama oma mõõdukirjale.

Vaata ka RRS 78. reeglit: Vastavus klassireeglitele; Mõõdukirjad.

A.3 TUNNUSED PURJEDEL

Vaata RRS 77 Tunnused purjedel

A.4 REKLAAM

Vaata ISAF Määrus 20 Reklaamikodeks (www.sailing.org/regulations)

A.5 PINDHÕÕRDUMINE

Vaata RRS reeglit 53 Pindhõõrdumine.

A.6 VARUSTUSE KONTROLLIMINE

Vaata RRS reeglit 78 Vastavus klassireeglitele; Sertifikaadid.

¹Vt. Lk.5, Sissejuhatus

Lõik B – Võistlemisel

B.1 ISIKLIKUD UJUVUS- JA PÄÄSTEVAHENDID

Vaata RRS reeglit 1 Ohutus ja RRS reeglit 40 Isiklikud ujuvusvahendid.

B.2 ISIKLIK VARUSTUS

Vaata RRS reeglit 43 Võistleja riietus ja varustus.

B.3 VARUSTUSE PIIRANGUD

Vaata RRS reeglit 47 Varustuse ja meeskonna piirangud.

B.4 MEESKONNA JA MEESKONNA PAIKNEMISE PIIRANGUD

Vaata RRS reeglit 47 Varustuse ja meeskonna piirangud RRS reegel 49 Meeskonna paiknemine.

B.5 LIHASJÕUD

Vaata RRS reeglit 52 Lihaskõue.

B.6 AINE VÄLJUTAMINE

Vaata RRS reeglit 53 Pindhõõrdumine.

B.7 PEELTE SEADMINE

B.7.1 Mastile seatud suurpurje, eespurje ja besaanpurje poomid

Kui puri on seatud **suurpurje poomile, fokkmasti poomile** või **besaanmasti poomile** siis peab poomi **pee**le olles masti **pee**le kesktasapinnas 90° nurga all masti **pee**le suhtes, **pee**le ülemise ääre pikendus lõikuma masti **pee**lega ülalpool **alumist mõõdemärki**.

B.7.2 Eespurje poomid

Poomi **pee**le esiots peab olema ligikaudu **paadi** diametraaltasapinnas

B.7.3 Spinnaker- ja fokapoomid

Vaata RRS reeglit 50 Purjede seadmine ja sootimine.

B.7.4 Pukspriidid

Kui **pukspriit** on paigale pandud, ei tohi ta **seesmine mõõdemärk** olla väljaspool **keret**.

B.8 TAGLASE SEADMINE

B.8.1 Vööriagid

Vaata RRS reeglit 54 Vööriagid ja purjede halsinurgad.

B.9 PURJEDE SEADMINE, SOOTIMINE JA VAHETAMINE

B.9.1 Kolmnurksed suurpurjed, eespurjed ja besaanpurjed

- (a) **Puri** peab olema allpool **ülemist mõõdumärki**.
- (b) Vajadusel pikendatud **tagaliik** peab lõikuma poomi **pee**le ülemise äärega eespool **välmist mõõdumärki**.
- (c) Lahtise liigiga purje vajadusel pikendatud **alaliik** peab lõikuma masti **peelega** ülalpool **alumist mõõdumärki**.

B.9.2 Pukspriidile seatud eespurjed

Pukspriidile seatud ükskõik millise **eespurje halsinurk** peab olema kinnitatud tahapoole **välmist mõõdumärki**.

Vaata ka RRS reeglit 54 Vööriagid ja eespurjede halsinurgad.

B.9.3 Spinnakerialused eespurjed ja besaanfokad

Halsinurk peab asuma seespool **poordijoont**.

Vaata ka RRS reeglit 50 Purjede seadmine ja sootimine.

B.10 RASKUSKESE

B.10.1 Korrigeerivad raskused peavad olema kindlalt kinnitatud.

Vaata RRS reeglit 51 Teisaldatav ballast.

B.11 ANKURDAMINE, KINNITAMINE JA VÄLJATÕSTMINE

Vaata RRS reeglit 45 Väljatõstmine; kinnitamine; ankurdamine.

B.12 UDUSIGNAALID JA TULED

Vaata RRS reeglit 48 Udusignaaliid ja tuled.

OSA 2 - DEFINITSIOONID

Lõik C – Üldised määrangud

C.1 KLASS

C.1.1 Klassiliit

Organ, mis juhatab klassi vastavalt **klassireeglites** sätestatule.

C.2 REEGLID

C.2.1 Klassireeglid

Reeglid, mis sätestavad:

paadi ja selle kasutamise, **sertifitseerimise** ja administreerimise.
meeskonna.

isikliku varustuse ja selle kasutamise, **sertifitseerimise** ja administreerimise.

muu varustuse ja selle kasutamise, **sertifitseerimise** ja administreerimise.

RRS muudatused nagu lubatud RRS 86.1(c).

C.2.2 Suletud klassireeglid

Klassireeglid, kus kõik, mis ei ole **klassireeglitega** eriliselt lubatud, on keelatud.

C.2.3 Avatud klassireeglid

Klassireeglid, kus kõik, mis ei ole **klassireeglitega** eriliselt keelatud, on lubatud.

C.2.4 Klassi reeglite komisjon

Organ, mis annab lõpliku kooskõlastuse **klassireeglitele**, **klassireeglite** muudatustele ja **klassireeglite** tõlgendamisele.

C.3 SERTIFITSEERIMINE

C.3.1 Sertifitseerimiskogu

Kere puhul ISAF, omaniku MNA või nende delegaadid.

Muude asjade puhul: ISAF, **sertifitseerimismaa** MNA või nende delegaadid.

C.3.2 Sertifitseerima

Mõõdukirja välja andma või pärast edukat **sertifitseerimiskontrolli** **sertifitseerimismärki** peale panema.

C.3.3 Mõõdukiri

Sertifitseerimiskogu poolt peale edukat **klassireeglite** või **sertifitseerimiskogu** nõuete kohast **kere** või ükskõik missuguste muude osade **sertifitseerimiskontrolli** välja antud dokument.

C.3.4 Mõõtmismärk

Sertifitseerimist nõudvale osale eduka **sertifitseerimiskontrolli** tõenduseks ametliku **mõõtja** poolt peale pandud või tehtud märk.

C.4 SERTIFITSEERIMISKONTROLL JA VARUSTUSE ÜLEVAATUS

Vaata H.1 and H.2.

C.4.1 Põhimõõtmine

Kontrollimeetodid, mida kasutatakse varustuse füüsikaliste omaduste kindlakstegemise esmase vahendina.

C.4.2 Sertifitseerimiskontroll

Klassireeglite või **sertifitseermiskogu** poolt nõutud **sertifitseerimiskontroll**, mis võib sisaldada **põhimõõtmist**.

C.4.3 Varustuse ülevaatus

Võistlustel võistlusteate ja purjetamisjuhiste kohaselt läbiviidav kontroll, mis võib sisaldada **põhimõõtmist**.

C.4.4 Ametlik mõõtja

Selle maa kus kontroll toimub MNA poolt **sertifitseerimiskontrolliks** määratud või tunnustatud, ja kui **klassireeglid** lubavad, **sertifitseerimiseks** määratud isik.

C.4.5 Organisatsioonisisene ametlik mõõtja

ISAF kodusele sertifitseerimisprogrammile vastavalt määratud **ametlik mõõtja**.

C.4.6 Varustuse ülevaataja

Võistluskomitee poolt **varustuse ülevaatajuseks** määratud isik.

C.4.7 Rahvusvaheline mõõtja

ISAF poolt eriliste ISAF klasside prototüüpide ülevaatamiseks volitatud ning ISAF poolt samades klassides rahvusvahelistel võistlustel **varustuse ülevaatajuse** abistamiseks pädevaks tunnustatud isik.

C.4.8 Mõõdumärk

Mõõtmispunkti tähistav, selgelt nähtav, ühevärviline, aluspinna suhtes kontrastne märk.

C.4.9 Võistluse kontrollmärk

Võistluskomitee poolt sellele varustusele, mille asendamist võistluste ajal kontrollitakse **klassireeglitega**, pandav märk.

C.5 ISIKLIKUD DEFINITSIOONID

C.5.1 Meeskond

Paati kasutatav võistleja või võistlejatest meeskond.

C.5.2 Kipper

Pardal olev **meeskonna** liige, kes on vastutav **paadi, meeskonna** ja kõigi teiste pardal olevate isikute eest.

C.5.3 Isiklik varustus

Kõik isiklikud kaasas- või seljaskantavad ja keha soojana ja kuivana hoidmiseks ning kaitsmiseks mõeldud isiklikku ujuvust tagavad, ohutust või kallutamist abistavad vahendid, mida kasutatakse isiku pardal või ujuvil hoidmiseks.

C.5.4 Isiklik ujuvusvahend

Purjetamisjuhistes määratletud isiklik ohutusvahend vees oleva kasutaja abistamiseks veepinnal püsimisel.

C.6 PAADI MÕISTED

C.6.1 Paat

Meeskonna poolt võistlustest osavõtuks kasutatav varustus.

See koosneb:

kere(de)st,

keresid ühendava(te)st struktuuri(de)st

kere lisandi(te)st

ballastist

taglasest

purje(de)st

rautistest

paadi **korrigeerivatest raskustest**

muudest kasutatavast spordivarustusest, välja arvatud toiduained ja **isiklik varustus**.

C.6.2 Paatide tüübid

(a) ÜHEKERELINE

Ühe **kerega paat**.

(b) MITMEKERELINE

Enam kui ühe **kerega paat**.

(c) PURJELAUD

Paat.

(d) LOHELAUD

Paat.

C.6.3 Paadi kontrolli määrangud

(a) PEATELJED

Paadi kolm üksteise suhtes 90° all oloevat peatelge - vertikaalne, horisontaalne ja põikisuunaline, peavad olema seotud baasjoone ja paadi diametraaltasapinnaga.

Vaata H.3.

(b) MÕÕTMISTRIMM

Mõõtmistrimm saavutatakse vastavalt **klassireeglites** määratule kas viisil, et,

(i) kaks punkti kerel seatakse risti teatud kaugustele tasapinnast, kusjuures tasapind, punktid ja kaugused on määratud **klassireeglites**,

või

(ii) määratuna asendiga kuidas **klassireeglites** määratud olukorras paat ujub.

(c) VEELIIN

Joon(ed), mis moodustuvad kas paadi välispinna

(i) ja **klassireeglites** määratud tasapinna lõikumisel

või

(ii) lõikumisel vee pinnaga, kui **mõõtmistrimmis** paat ujub.

(d) VEETASAPIND

Veeliini läbiv tasapind.

(e) BALLAST

Paadi ujuvuse, summaarse kaalu või stabiilsuse mõjutamiseks monteeritud kaal.

Ballasti tüübid:

(i) SISEMINE BALLAST

Ballast mis asetseb **kere** sees.

(ii) VÄLIMINE BALLAST

Ballast, mis asetseb väljaspool **keret**.

(iii) LIIKUV BALLAST

Sisemine või välimine liigutatav **ballast**.

(iv) MUUDETAV BALLAST

Vesi**ballast** mille hulk võib muutuda.

(v) KORRIGEERIV RASKUS

Klassireeglitega vastavuses monteeritud kaal kaalu puudujäägi ja/või jaotuse korrigeerimiseks.

C.6.4 Paadi mõõdud

(a) PAADI PIKKUS

Paadi kõige ahtripoolsema ja kõige vööripoolsema punkti pikivahemaa sobivalt seatud **purjede** ja **peeltega**.

Vaata H.3.4.

(b) PAADI LAIUS

Paadi kõige välimiste punktide vahemaa ristsuunas.

(c) VEELIINI PIKKUS

Veeliini kõige ahtripoolsema ja kõige vööripoolsema punkti vahemaa.

(d) VEELIINI LAIUS

Veeliini kõige välimiste punktide vahemaa ristisuunas.

(e) SÜVIS

Veetasapinna ja **paadi** kõige madalama punkti vahemaa.

(f) MIINIMUMSÜVIS

Süvis kerelisandite kõrgeima asendi puhul.

(g) MAKSIMUMSÜVIS

Süvis kerelisandite madalaima asendi puhul .

(h) PAADI KAAL

Paadi kaal.

Lõik D – Kere definitsioonid

D.1 KERE MÕISTED

D.1.1 Kere

Nahk, kaasa arvatud igasugune ahtri peegel, tekk, kaasa arvatud igasugune tekiehitus, sisemised ehitused, kaasa arvatud igasugune kokpit, nendega seotud rautised ja **korrigeerivad raskused**.

D.1.2 Poordijoon

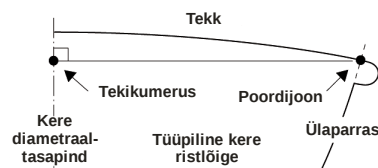
Joon, mis moodustub teki pealispinna ja naha või vajadusel nende pikenduste lõikumisel.

D.1.3 Teki kumerus

Poordijoon
diametraaltasapinnale

projektsioon

Poordijoon ja tekikumerus



D.2 KERE MÕÕDUPUNKTID

D.2.1 Kere nullpunkt

Kerel (diametraaltasapinnal) olev **klassireeglitega** määratud punkt, millest saab võtta **kere** mõõte.

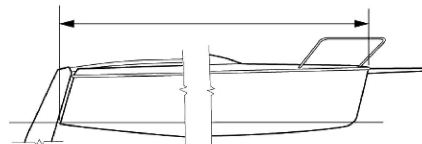
D.3 KERE MÕÕDUD

D.3.1 Kere pikkus

Kere(de) kõige eespoolsema ja tagapoolsema punkti pikivahemaa, rautised välja arvatud.

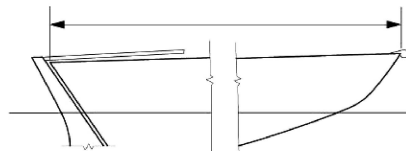
Vaata H.3.4.

Kere pikkus



D.3.2 Kere laius

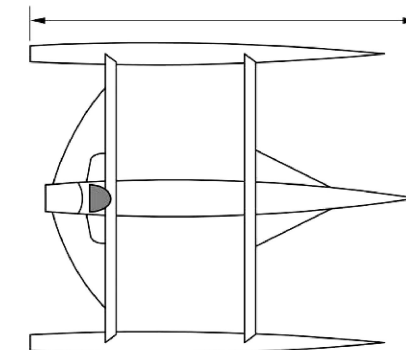
Kere kõige välimiste punktide vahemaa ristisuunas, rautised välja arvatud.



D.4 KAAL

D.4.1 Kere kaal

Kere kaal.



Lõik E – Kere lisandite definitsioonid

E.1 KERE LISANDITE TERMINID

E.1.1 Kere lisand

Iga varustuse element – kaasa arvatud E.1.2 toodud, mis on:

fikseeritud või sissetõmmatavana lõpuni välja lastud seisus täielikult või osaliselt allpool **poordijoont**,

kinnitatud **kere** naha või teise **kere lisandi** külge ja

kasutatav stabiilsuse, triivi, roolitavuse, pikistabiilsuse, liikumise summutamise, trimmi ja veeväljasurve mõjutamiseks.

Igäüks järgmistest elementidest tuleb lugeda **kere lisandite** hulka:

korrigeerivad raskused,

kohtkindel **ballast** ja

nendega seotud rautised

E.1.2 Kere lisandite tüübid

(a) KIIL

Kohtkindel **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse ja triivi mõjutamiseks.

(b) KÜLGKIIL

Kohtkindel **kere lisand**, mis on kinnitatud eemale kere diametraaltasapinnast ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse ja triivi mõjutamiseks.

(c) KANTKIIL

Liikuv **kere lisand** mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse mõjutamiseks, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mis pöörleb ühe, laeva pikiteljega paralleelse telje.

(d) UIM

Kohtkindel **kere lisand**, mida kasutatakse esmajoones triivi või kursilpüsivuse mõjutamiseks.

(e) BULB

Kere lisand, mis kujutab teise **kere lisandi** allosas olevat **ballasti** ja mida kasutatakse esmajoones stabiilsuse mõjutamiseks.

(f) ROOLIUIM

Vahetult **rooli** ette kinnitatud **uim**.

(g) SVERT

Sissetõmmatav ühe, kere suhtes liikuda võiva põikitelje ümber pöörlev **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(h) GILJOTIINSVERT

Mittepöörlev sissetõmmatav **kere lisand**, mis on kinnitatud ligikaudu **kere** diametraaltasapinnas ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(i) KÜLGSVERT

Sissetõmmatav **kere lisand**, mis on kinnitatud **kere** diametraaltasapinnast eemale ja mida kasutatakse esmajoones triivi mõjutamiseks.

(j) ROOL

Liigutatav **kere lisand**, mida kasutatakse esmajoones juhitavuse mõjutamiseks.

(k) TRIMMKLAPP

Rooli(de) kasutamise puhul liigutatav **kere lisand**, mis on kinnitatud teise **kere lisandi** tagumise või esimese serva juurde

LÕIK F – Taglastuse definitsioonid

F.1 ÜLDMÕISTED

F.1.1 Taglastus

Peeled, saalingud, taglas, rautised ja igasugused korrigeerivad raskused.

F.1.2 Taglase tüübid

(a) UNATAGLAS

Ühe mastiga ja ühe **suurpurjega taglas**.

(b) LUUPTAGLAS

Ühe mastiga, ühe **suurpurjega** ja ühe **taakpurjega taglas**.

(c) KUTTERTAGLAS

Ühe mastiga ja enam kui ühe **taakpurjega taglas**.

(d) KETŠITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene - **grootmast** – on pikem kui ahtripoolne – **besaanmast**, mis asetseb eespool roolipallerit.

(e) JAULITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene – **grootmast** – on pikem kui ahtripoolne – **besaanmast** - mis asetseb tagapool roolipallerit .

(f) KUUNARITAGLAS

Kahe mastiga **taglas**, kus esimene – **fokkmast** – on lühem või sama pikk kui ahtripoolne, **grootmast**.

F.1.3 Peel

Taglastuse peamine(sed) struktuurne(sed) osa(d) mille külge **purjed** kinnitatakse ja/või on toetatud.

F.1.4 Peele tüübid

(a) MAST

Peel, mille külge on kinnitatud purje **pea** või **klaunurk** või **raa**. **Taglas, saalingud, rautised, ka korrigeerivad raskused**, kuid välja arvatud rautised, mis pole masti kui **taglastuse** osa toimimiseks olulised.

Masti tüübid:

(i) GROOTMAST

(a) Ainus **mast una, luupi** ja **kutteri taglases**.

(b) Esimene **mast ketši** ja **jauli taglases**.

(c) Ahtripoolne **mast kuunaritaglases**.

(ii) FOKKMAST

Kuunaritaglase esimene **mast**.

(iii) BESAANMAST

Ahtripoolne **mast ketšitaglases** ja **jaulitaglases**.

(b) POOM

Peel, mis kinnitub ühes otsas masti **peelega** või **kerele** ja mille külge **purje soodinurk** on ja **halsinurk** ja/või **alaliik** võib olla kinnitatud. Kaasa

arvatud **taglas**, rautised ja igasugused **korrigeerivad raskused**, kuid välja arvatud **jooksevtaglas**, **jooksevtaglase** plokid ja igasugune kontrapinguti seade.

Poomi tüübid:

(i) FOKKPURJE POOM

Poom, mis on kinnitatud **fokkmasti pee**lele **fokkpurje** toetamiseks.

(ii) EESPURJE POOM

Kere külge kinnitatud **poom**, mis toetab **eespurje soodinurka**.

(iii) SUURPURJE POOM

Grootmasti peelele kinnitatud **poom suurpurje** toetamiseks

(iv) BESAANPURJE POOM

Besaanmasti peelele kinnitatud **poom besaanpurje** toetamiseks.

(v) HARKPOOM

Masti **pee**lele kinnitatud kahekordne **poom purje** toetamiseks ja millel on üks **peel** mõlemal pool **purje**.

(c) TEISED PEELED

Teised peeled, kaasa arvatud nende **taglas**, rautised ja igasugused **korrigeerivad kaalud**, välja arvatud **jooksev taglas**.

Teised **peelte** tüübid:

(i) SPINNAKERIPOOM

Masti **pee**lele kinnitatud **peel** spinnakeri seadmiseks

(ii) FOKAPRIIT

masti **pee**le ja **eespurje soodinurga** külge kinnitatud **peel**.

(iii) PUKSPRIIT

Ettepoole välja ulatuv kere **peel** taglase ja/või **eespurje(de) halsinurga** või **taglase** kinnitamiseks.

(iv) AHTERPRIIT

Ahtri poole ulatuv kere **peel purje** sootimiseks ja/või **taglase** kinnitamiseks.

(v) KAHVEL

Peel, mis kinnitatud ühe otsaga masti **pee**le külge nelinurkse **purje** klaunurga, piiginurga ja/või pea kinnitamiseks.

(vi) PRIIT

Ühe otsaga masti **pee**le või kere külge kinnitatd **peel** ainult nelinurkse **purje** piiginurga kinnitamiseks.

(vii)RAA

Oma otste vahelisest punktist masti **pee**lele heisatud **peel** nelinurkse purje **pea** või ladinapurje **esiliigi** kinnitamiseks.

F.1.5 Taglas

Ükskõik milline ühest või mõlemast otsast **peelte, purjede** või muu **taglase** külge kinnitatud ja vaid tõmbele töötav varustus. Sisaldab ka kaasnevaid rautisi mis ei ole püsivalt kinnitatud **kere, peele** või **saalingu** külge.

F.1.6 Taglase tüübid

(a) SEISEVTAGLAS

Taglas masti peele või **kere peele** toetamiseks. Ta võib olla reguleeritav.

Seisevtaglase tüübid:

(i) VANT

Taglas mis pakub masti või kere **peelee** ristisuunalist ja võib pakkuda ka pikisuunalist tuge.

(ii) TAAK

Taglas mis pakub masti või kere **peelee** peamiselt pikisuunalist tuge ja võib ka **purje** toetada.

(iii) VÖÖRTAAK

Taglas mis toetab masti **peelt** eespoolt.

(b) JOOKSEVTAGLAS

Peamiselt **peele** ja/või **purje** trimmimiseks kasutatav **taglas**.

Jooksevtaglase tüübid:

(i) VALL

Taglas purje, peele, lipu või nende kombinatsiooni heiskamiseks.

(ii) AHTERTAAK

Taglas mis toetab masti **peelt** ahtrisuunast ülaltpoolt **ülemist märki**.

(iii) PAKSTAAK

Taglas mis toetab masti **peelt** ahtri poolt punktist või punktidest masti **peelee** ülamärgi ja **vöörstaagi taglasepunkti** vahel.

(iv) KONTROLLTAAK

Taglas, mis pakub masti **peelee** ahtripoolset tuge punktis või punktides **alumise mõõdumärgi** ja **vöörstaagi taglasepunkti** vahel.

(v) VÄLJATÕMME

Taglas purje soodinurga trimmimiseks piki poomi **peelt**.

(VI) SOOT

Taglas purje soodinurga või poomi **peele** trimmimiseks.

(vii) SPINNAKERBRASS

Taglas spinnakeri **halsinurga** trimmimiseks.

F.1.7 Saaling

Peelte, purjede või muu **taglase** külge mõlemast otsast kinnitatud surve all tööks võimeline varustus.

F.1.8 Eeskolmnurk

Pind mis moodustub eesmise masti **peele** esiserva, eesmise **vöörstaagi** ja teki, kaasa arvatud pealisehitused, vahele.

F.1.9 Mõõdumärgid

(a) MÕÕDUMÄRGI MÕÕDUD

(i) MÕÕDUMÄRGI LAIUS

Miimumlaidus mõõdetuna **pee**le pikisuunas.

F.2 MASTI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

F.2.1 Masti mõõdupunktid

(a) MASTI LÄHTEPUNKT ?

Masti peal olev **klassireeglitega** määratud punkt mida kasutatakse mõõtmise lähtepunktina.

(b) KANNAPUNKT

Peele ja selle rautiste kõige madalam punkt.

(c) TOPIPUNKT

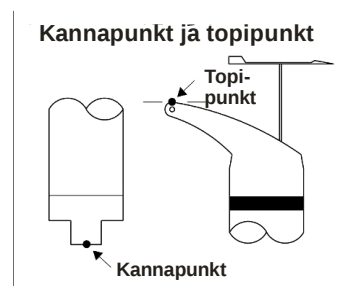
Peele ja selle rautiste kõige kõrgem punkt.

(d) ALUMINE PUNKT

Alumise mõõdumärgi kõrgeim punkt masti **pee**le tagaserval.

(e) ÜLEMINE PUNKT

Ülemise mõõdumärgi kõige alumine punkt **pee**le tagaserval.



F.2.2 Masti mõõdumärgid

(a) ALUMINE MÕÕDUMÄRK

Poomi **pee**le või **purje** asetamise **mõõdumärk**.

(b) ÜLEMINE MÕÕDUMÄRK

Purje asetamise **mõõdumärk**.

F.2.3 Masti mõõdud

Vaata H.4.

(a) MASTI PIKKUS

Kannapunkti ja **topipunkti** vahemaa.

(b) ALUMISE PUNKTI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **alumise punkti** vahemaa.

(c) ÜLEMISE PUNKTI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **ülemise punkti** vahemaa.

(d) TAGLASE PUNKT

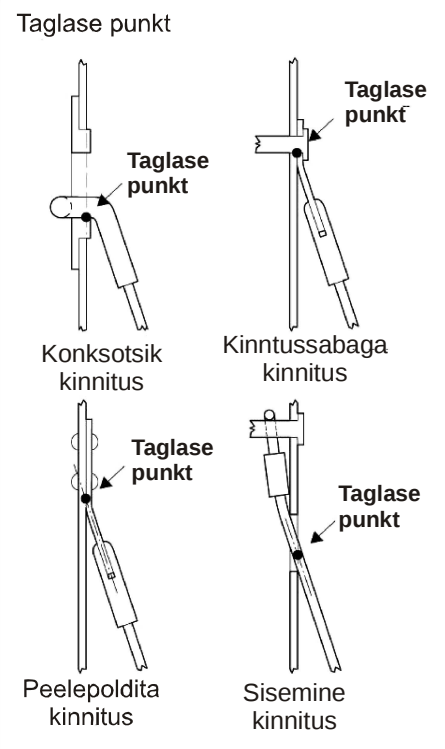
Kui **taglas** on kinnitatud:

KONKSOTSIKU ABIL: konksu alumine punkt seal, kus konks lõikub **peelega**, mis on vajadusel pikendatud.

KINNITUSSABA JA LÄBIVA POLDIGA: **Peele** madalaim punkt seal, kus polt lõikub **peelega**.

AAS POLDIGA VÕI MUU LÄBIVA KINNISEGA: Läbiva kinnise või **pee**le poldi madalaim punkt seal, kus see lõikub **peelega**.

MUUL VIISIL: Taglase kesktelje lõikumisel **pee**le vajadusel pikendatud välispinnaga.

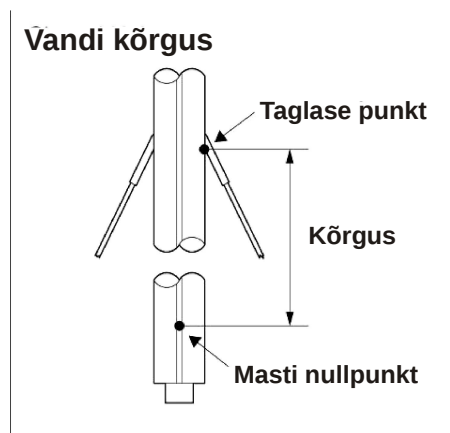
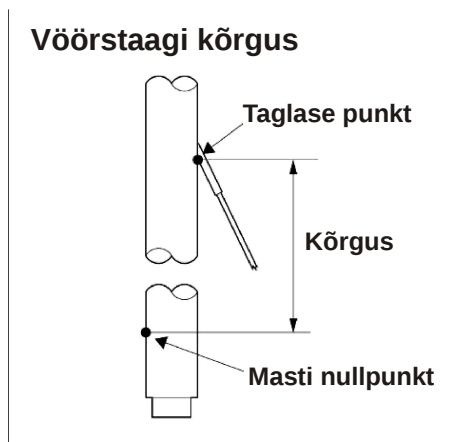


(e) VÖÖRTAAGI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **taglase punkti** vahemaa.

(f) VANDI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **taglase punkti** vahemaa.



(g) PAKTAAGI KÕRGUS

Vahemaa **masti lähtepunkti** ja **taglase punkti** või **topi punkti** vahel sõltuvalt sellest, kumb on väiksem.

(h) KONTROLLTAAGI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **taglase punkti** vahemaa.

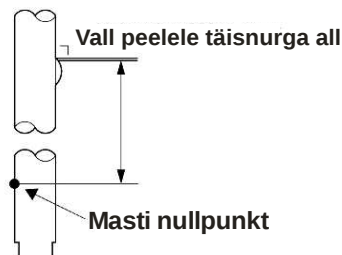
(i) TRAPETSI KÕRGUS

Masti lähtepunkti ja **taglase punkti** vahemaa.

(j) SPINNAKERI HEISKAMISE KÕRGUS

Vahemaa **masti lähtepunkti** ja **pee**le välispinnaga 90° all lõikuva **spinnakervalli** alapinna, mõlemad vajadusel pikendatud, vahel.

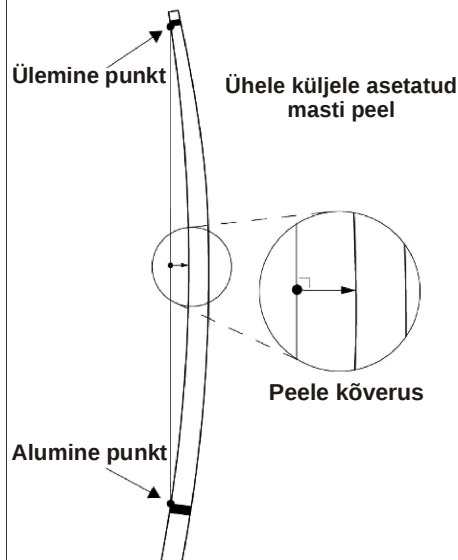
Spinnakeri heiskamise kõrgus



(k) MASTI PEELE KÕVERUS

Külili oleva masti **pee**le **ülemist punkti** ja **alumist punkti** ühendava sirge ja masti peele suurim vahemaa mõõdetuna 90° all.

Masti peele kõverus



(l) MASTI PEELE KÕRVALEKALLE

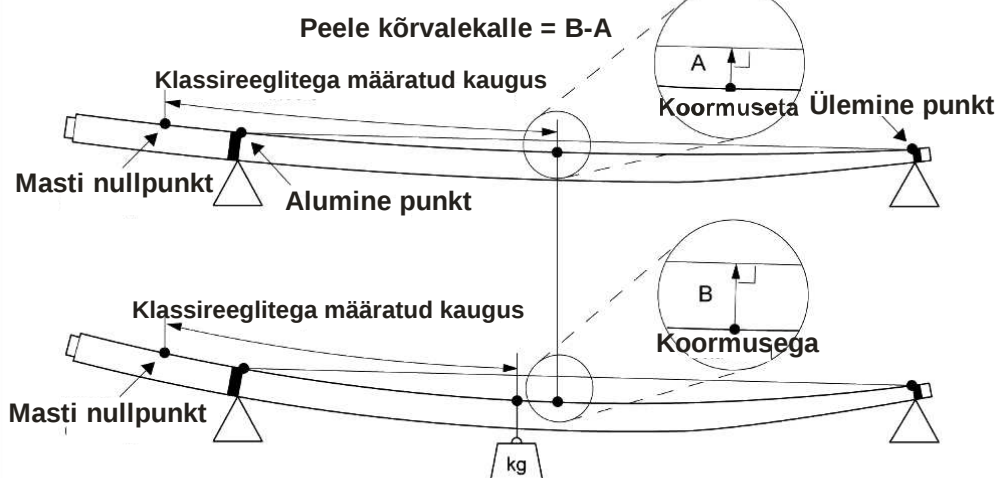
Masti lähtepunktist etteantud kaugusel peele ja selle **alumist** ning **ülemist punkti** ühendava sirgjoone suhtes täisnurga all mõõdetud vahemaa peele etteantud kaaluga koormatud ja koormamata seisus, kui **peel** on horisontaalasendis ja toetatud selle **alumises punktis** ning **ülemises punktis**.

(i) ETTE - TAHA: Mõõdetud tagumine serv üleval.

(ii) KÜLJESUUNAS: Mõõdetud üks külg üleval.

Vaata H.4.5.

Masti peele kõrvalekalle



(m) MASTI PEELE RISTLÕIGE

- (i) ETTE - TAHA: **pee**le, kaasa arvatud igasugune purjesoon , ette – taha mõõde **masti lähtepunktist** määratud kaugusel.
- (ii) KÜLJESUUNAS: külgmõõde **masti lähtepunktist** määratud kaugusel.

(n) MASTI PEELE KAAL

Peele kaal, kaasa arvatud rautised ja **korrigeerivad raskused**

(o) MASTI KAAL

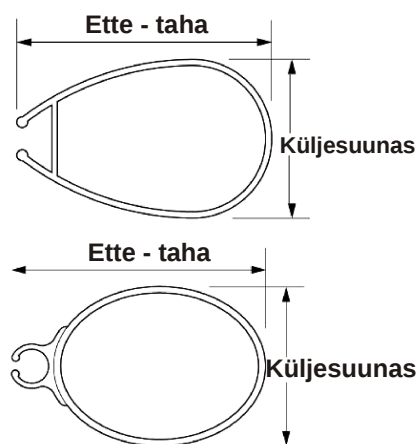
Masti kaal.

(p) MASTI TIPU KAAL

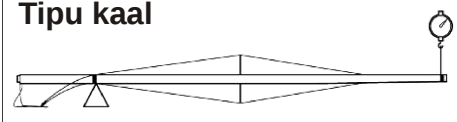
Mast tipu kaal mõõdetuna **ülemises punktis**, kui **peel** on toetatud **alumises punktis**.

Vaata H.4.6.

Masti ristlõige



Tipu kaal

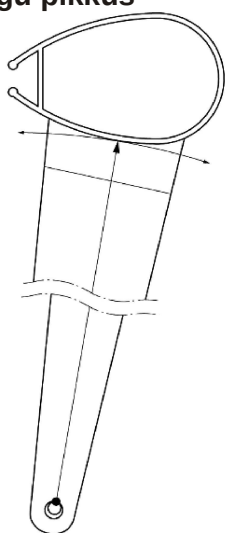


F.2.4 Masti rautised

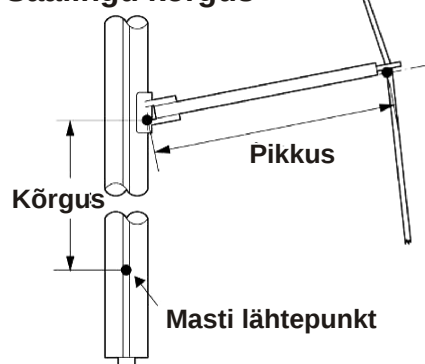
(a) SAALING

- (i) PIKKUS: **Saalingu** alumise ääre juurest võetud vandi sisemise ääre ning **saalingu** alumise ääre ja vajadusel nende pikenduste lõikumiskoha ning **pee**le vahemaa.
- (ii) KÕRGUS: **Masti lähtepunkti** ja **pee**le ning **saalingu** ning vajadusel nende pikenduste lõikumiskoha vahemaa.

Saalingu pikkus



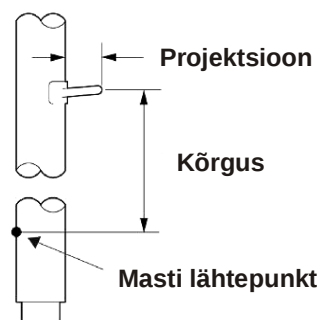
Saalingu kõrgus



b) SPINNAKERPOOMI RAUTIS

- (i) KÕRGUS: **Masti lähtepunkt** ja rautise kõrgeima kandva osa keskkoha vahemaa.
- (ii) PROJEKTSIOON: Rautise välispoolseima punkti ja **pee**le lühim vahemaa.

Spinnakerpoomi rautis



F.3 POOMI MÕÕTUDE DEFINITSIOONIDD

F.3.1 Poomi mõõdupunktid

(a) VÄLIMINE PUNKT

Peele ülemisel äärel paiknev **pee**le esiotsale kõige lähem **välimise** mõõdumärgi punkt.

F.3.2 Poomi mõõdumärgid

(a) VÄLIMINE MÕÕDUMÄRK

Suurpurje, eespurje ja besaanpurje seadmise mõõdumärk.

F.3.3 Poomi mõõdud

Vaata H.4.

(a) VÄLIMISE PUNKTI KAUGUS

Masti **pee**le diameetraaltaspinna asuva, masti **pee**le suhtes 90° all oleva poomi **pee**le **välimise punkti** ning masti **pee**le tagaserva vahemaa.

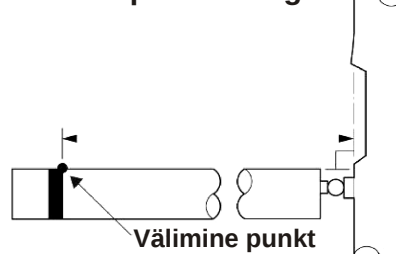
(b) POOMI PEELE KÕVERUS

Suurim vahemaa

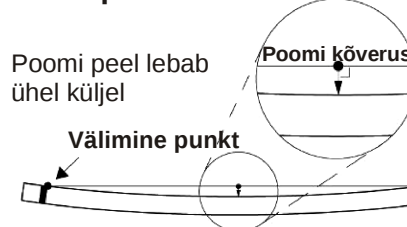
peele

ja **pee**le **välimisest punktist pee**le esimese otsani tõmmatud sirgjoone vahel, ja kui **välimine punkt** puudub, **pee**le ahtripoosest otsast, võetuna sirgjoonega 90° all, kui **peel** lamab ühel küljel.

Välimise punkti kaugus



Poomi pee



(c) POOMI PEELE KÕRVALEKALLE

Peele välimisest punktist etteantud kaugusel

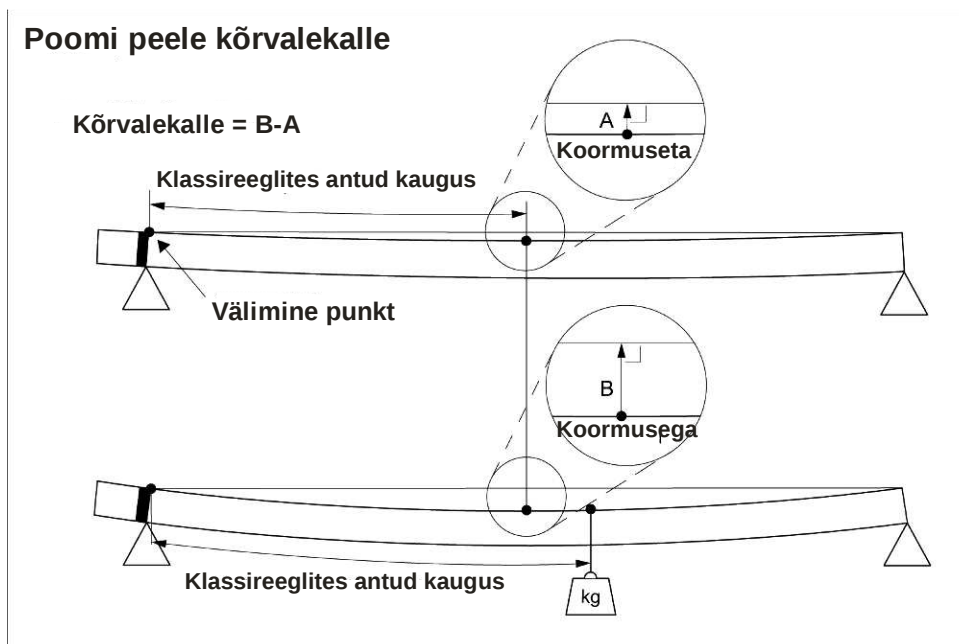
pee

ja selle välimist punkti ja **pee** sisemise otsa ülemist punkti ühendava sirgjoone suhtes 90° all ja märgist määratud kaugusel mõõdetud vahemaa **pee** etteantud kaaluga koormatud ja koormamata seisus, kui **peel** on horisontaalasendis ja toetatud nendes punktides.

(i) VERTIKAALNE: Mõõdetuna ülaserv ülal.

(ii) KÜLJESUUNAS: Mõõdetuna üks külg üleval.

Vaata H.4.5.

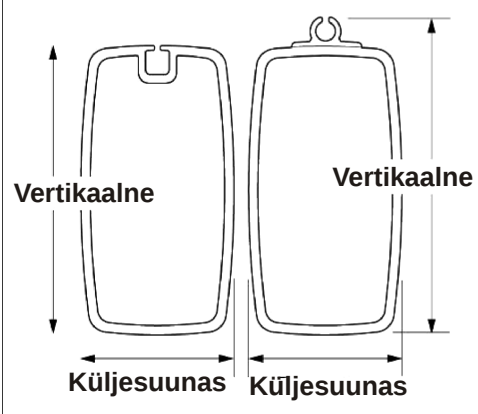


(d) POOMI PEELE RISTLÕIGE

(i) VERTIKAALNE: **Välimisest punktist** kindlaks määratud kaugusel koos igasuguse **purje** liigisoonega võetud vertikaalmõõde.

ii) KÜLJESUUNAS: **Välimisest punktist** määratud kaugusel võetud külgmõõde.

Poomi peele ristlõige



(e) POOMI KAAL

Poomi kaal.

F.4 SPINNAKER/FOKAPOOMI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

Vaata H.4.

- (a) SPINNAKERPOOMI / FOKAPOOMI PIKKUS

Vahemaa **spinnakerpoomi** / **fokapoomi** otste vahel.

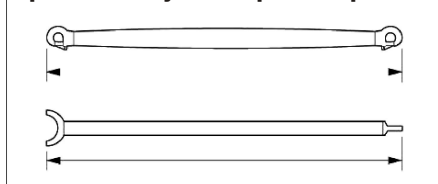
- (b) SPINNAKERIPOOMI / FOKAPOOMI PEELE RISTLÕIGE

Spinnakerpoomi ja **fokapoomi** ristlõike mõõdud otstest kindlaksmääratud kaugusel.

- (c) SPINNAKERPOOMI / FOKAPOOMI KAAL

Spinnakerpoomi / **fokapoomi** kaal.

Spinnaker- ja fokapoomi pikkus



F.5 PUKSPRIIDI MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

F.5.1 Pukspriidi mõõtepunktid

- (a) PUKSPRIIDI SISEMINE PUNKT

Pukspriidi **pee**le ülemisel serval, **pee**le välimisele otsale lähemal asuva **pukspriidi sisemise mõõdumärgi** punkt.

- (b) PUKSPRIIDI VÄLIMINE PUNKT

Pukspriidi **pee**le ülemisel serval, **pee**le sisemisele otsale lähemal asuva **pukspriidi välimise mõõdumärgi** punkt, või **pee**le välimine ots kui **välimist mõõdumärki** ei ole.

F.5.2 Pukspriidi mõõdumärgid

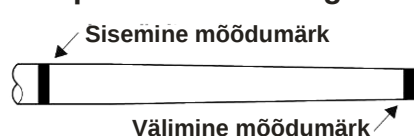
- (a) PUKSPRIIDI SISEMINE MÕÕDUMÄRK

Pukspriidi **pee**le asetuse **mõõdumärk**.

- (b) PUKSPRIIDI VÄLIMINE MÕÕDUMÄRK

Eespurje asetuse **mõõdumärk**.

Pukspriidi mõõdumärgid



F.5.3 Pukspriidi mõõdud

Vaata H.4.

- (a) PUKSPRIIDI PUNKTI VAHEMAA

Pukspriidi sisemise ja **välimise** punkti vahemaa.

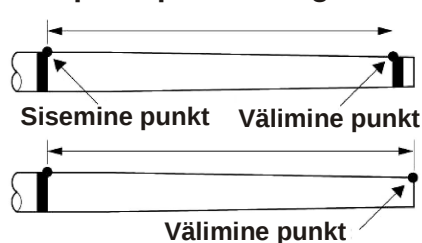
- (b) PUKSPRIIDI PEELE RISTLÕIGE

Ristlõike mõõdud määratud kohas.

- (c) PUKSPRIIDI KAAL

Pukspriidi kaal.

Pukspriidi punkti kaugus



F.6 EESKOLMNURGA MÕÕTUDE DEFINITSIOONID

F.6.1 Eeskolmnurga mõõdud

(a) EESKOLMNURGA ALUS

Masti **pee**le esiserva või vajadusel selle pikenduse ning teki, kaasa arvatud selle igasuguse pealisehituse lõikumiskoha ja **vöö**rtaagi telje või vajadusel selle pikenduse ja teki või pükspriidi **pee**le lõikumiskoha vahemaa.

Vaata H.3.4.

(b) EESKOLMNURGA KÕRGUS

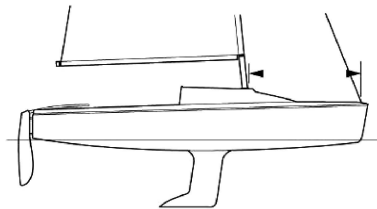
Masti **pee**le esiserva või vajadusel selle pikenduse tekiga, kaasa arvatud igasugune pealisehitus, lõikumise koha ja **vöö**rtaagi taglase **punkti** vahemaa.

Vaata H.4.

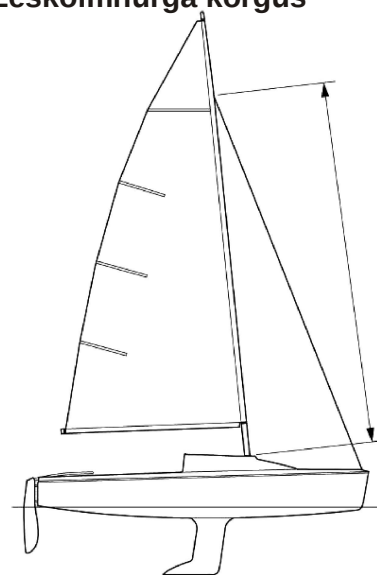
(c) EESKOLMNURGA PINDALA

Pool **e**eskolmnurga **kõ**rguse ja **e**eskolmnurga **a**luse korrutisest.

Eeskolmnurga alus



Eeskolmnurga kõrgus



Osa G – Purje definitsioonid

Alalõik A – Kolmnurksed purjed

Definitsioonid kolme äärega **purjede** kohta:

“SUURPURI” kehtib ka **fokkmasti purje** ja **besaani** kohta.

“EESPURI” kehtib ka “foka” ja “genuafoka” kohta.

“SPINNAKER” kehtib ka “gennakeri” kohta.

G.1 PURJEDE ÜLDMÕISTED

G.1.1 Puri

Taglastuse külge kinnitatud, **paadi** edasiviimiseks kasutatav varustuse element, mis sisaldab ükskõik millist järgmist lisatud osa kui nad on olemas:

purje tugevdused

latitaskud

aknad

kõvendused

palistused

lisandid

muud **klassi reeglitega** lubatud osad.

G.1.2 Lendav

Ilma **taglase** külge kinnitatud **ääreta** seatud **puri**.

G.1.3 Purje tüübid

(a) SUURPURJED

Masti **pee**le külge kinnitatud **eesliigiga puri**.. Kõige alumine **eesliigiga** selle masti **pee**le külge kinnitatud **purjedest**, kui neid on enam kui üks.

(i) SUURPURI

Grootmasti peele külge kinnitatud **eesliigiga suurpuri**.

(ii) FOKKMASTI PURI

Fokkmasti peele külge kinnitatud **eesliigiga suurpuri**.

(iii) BESAAN

Besaanmasti peele külge kinnitatud **eesliigiga suurpuri**.

(b) EESPURI

Masti peele ette seatud **puri**, või enama kui ühe masti puhul esimese masti **pee**le ette seatud puri.

G.1.4 Purje ehitus

(a) PURJE KEHA

Puri, välja arvatud pinnad mille külge on liidetud G.1.1. mainitud osad.

(b) KIHT

Purje materjali lina.

(c) PEHME PURI

Puri mille **keha** kannatab igas suunas, ilma ühtegi **kihti** kahjustamata, välja arvatud kortsud, kokku voltida.

(d) KOOTUD KIHIT

Kiht mida saab lahutada niitideks ilma et jääks märki kilest.

(e) LAMINEERTUD KIHIT

Kiht mis on tehtud enamast kui ühest linast.

(f) ÜHEKIHILINE PURI

Puri, mille **keha** kõik osad, välja arvatud **õmblused**, on tehtud vaid ühest **linast**.

(g) KAHE EESLIIGIGA PURI

Rohkem kui ühe **eesliigiga puri**, või **puri**, mis peale **staagi** või **pee**le ümber viimist kinnitatakse enese külge tagasi.

(h) ÕMBLUS

Ülekatte ala, kus **purje keha** moodustavad kaks või enam **lina** on ühendatud.

(i) (KAHANDUS)VOLT

Ühest **linast** lõigatud ülekatte läbiõmmeldud ühendamise ala.

(j) (KAHANDUS)ÕMBLUS

Ülekate, kus **lina** on volditud ja läbi õmmeldud.

(k) LATITASKU

Lisalina **lati** tasku moodustamiseks.

(l) PURJE AVA

Igasugune muu ava, mis tehtud lisaks **manuste** või **latitaskute** avadele.

(m) AKEN

Läbipaistev kiht, mis katab purje ava

(n) TUGEVDUS

Nurgaplaadid ja latid.

(o) MANUSED

Liiktrossid

Palistused mis kas ümbritsevad või on kinnitatud liiktrosside külge

Eesliigitrossid, kaasa arvatud igasugused (purje)rõngad ja pentslid

purjerõngad

rihmad

lõkshaagid

liugurid

seadesilmad

seadeavad

rehvisilmad

rehvipunktid ja

plokid ja nende kinnitused.

Vaata H.5.3.

(p) **PURJE ÄÄRE KUJU**

Purje **ääre** kuju võrrelduna sirgega kas

Purje **nurgapunktide** vahel või

Tagaliigi puhul , välja arvatud gennakeri või spinnakeri puhul,
soodinurga punkti ja **pea tagumise punkti** vahel.

G.2 PURJE ÄÄRED

G.2.1 Alaliik

Alumine serv.

G.2.2 Tagaliik

Ahtripoolne serv.

G.2.3 Esiliik

Esiserv.

G.2.4 Purje ääre nõgusus

Tagaliigi kuju nõgusus

Kahe **latitasku** vahel või

Latitasku ja lähema **nurga punkti** või

Suurpurje, fokkmasti purje, besaani või eespurje puhul **pea tagumise punkti** ja lähema **latitasku** vahel..

G.3 PURJE NURGAD

G.3.1 Soodinurk

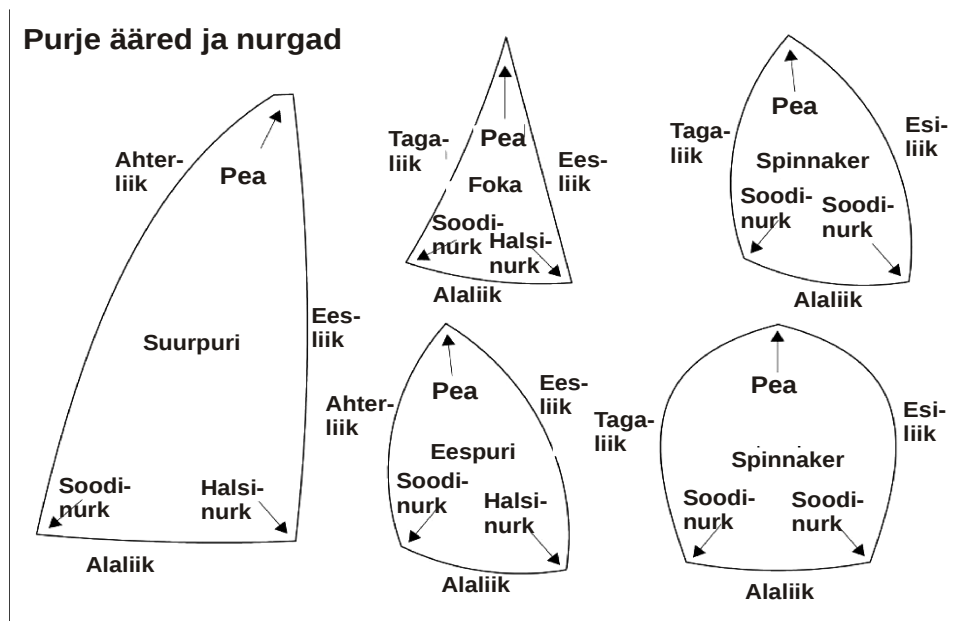
Ala kus kohtuvad **alaliik** ja **tagaliik**.

G.3.2 Pea

Purje pea juures olev ala.

G.3.3 Halsinurk

Ala kus kohtuvad **esiliik** ja **alaliik**.



G.4 PURJE NURGA MÕÕDUPUNKTID

G.4.1 Soodinurga punkt

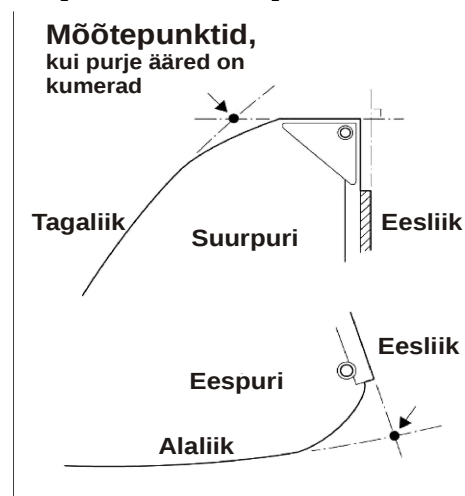
Alaliigi ja **tagaliigi** ning vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

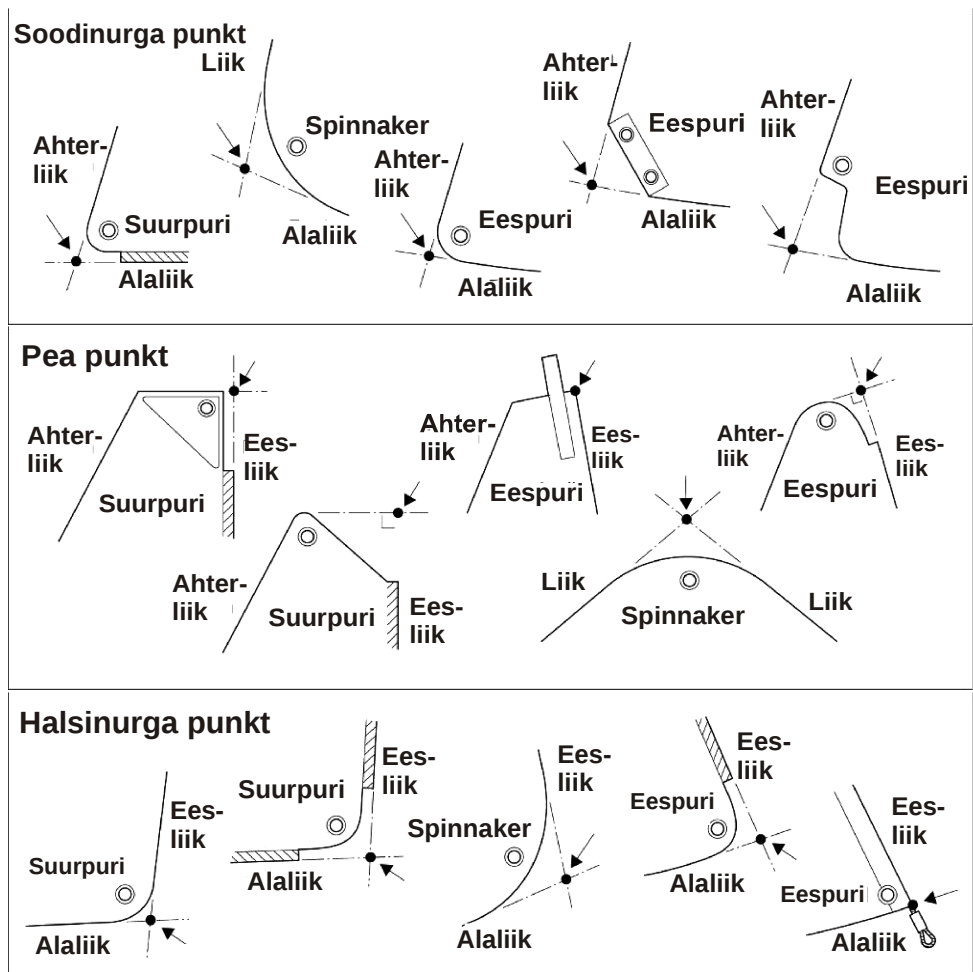
G.4.2 Pea punkt

- SUURPURI: **eesliigi** või vajadusel selle pikenduse ning **purje** kõrgemas punktis **eesliigile** 90° all tõmmatud joone lõikepunkt.
- EESPURI: **eesliigi** või vajadusel selle pikenduse ning **purje** kõrgemas punktis , välja arvatud **manused**, **eesliigile** 90° all tõmmatud sirge lõikepunkt.
- SPINNAKER: **Liikide** ja vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

G.4.3 Halsinurga punkt

Alaliigi ja **eesliigi** ning vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.





G.5 PURJE TEISED MÕÕDUPUNKTID

G.5.1 Ahterliigi veerandpunkt

Ahterliigil ahterliigi poolpunktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

G.5.2 Ahterliigi poolpunkt

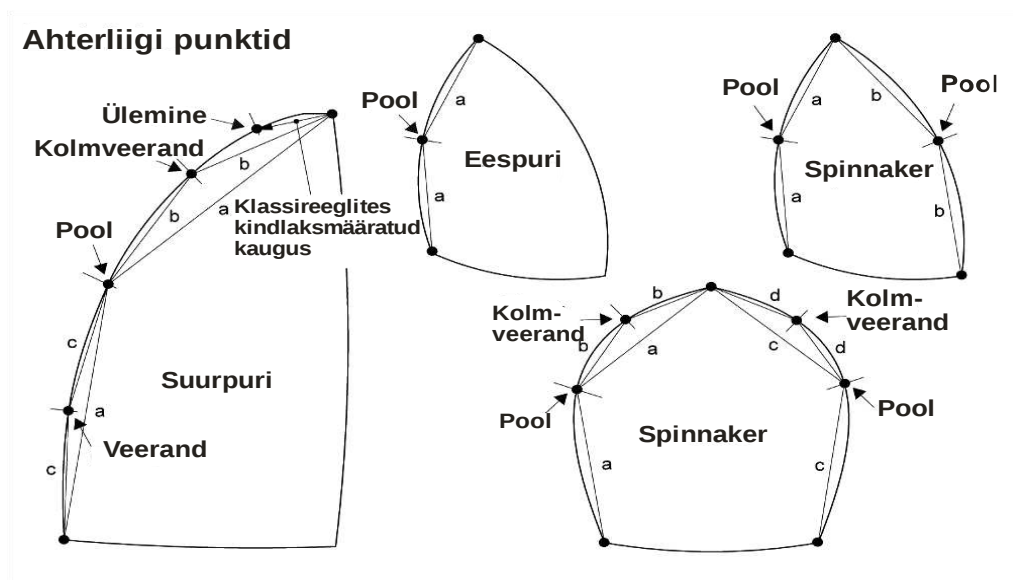
Ahterliigi fallinurga punktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

G.5.3 Ahterliigi kolmveerandpunkt

Ahterliigil ahterliigi poolpunktist ja pea punktist võrdsel kaugusel olev punkt.

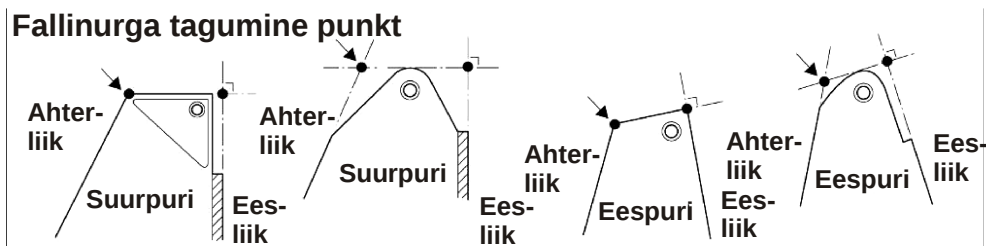
G.5.4 Ahterliigi ülemine punkt

Ahterliigil pea punktist määratud kaugusel asuv punkt.



G.5.5 Pea tagumine punkt

SUURPURI ja EESPURI: **Ahterliigi** või vajadusel selle pikenduse ning läbi **pea punkti** eesliigile 90° all tõmmatud joone lõikepunkt.



G.5.6 Eesliigi veerandpunkt

Eesliigil eesliigi poolpunktist ja ja **halsinurga punktist** võrdsel kaugusel asuv punkt.

G5.7 Eesliigi poolpunkt

Eesliigil **pea punktist** ja **halsinurga punktist** võrdsel kaugusel olev punkt.

G.5.8 Eesliigi kolmveerandpunkt

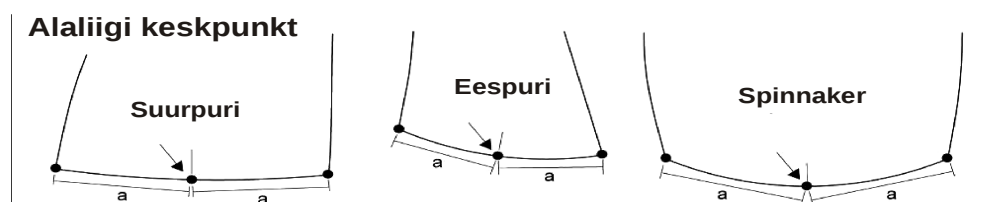
Eesliigil **pea punktist** ja **eesliigi poolpunktist** võrdsel kaugusel olev punkt.

G.5.9 Eesliigi ülemine punkt

Eesliigil **pea punktist** määratud kaugusel olev punkt.

G.5.10 Alaliigi keskpunkt

Alaliigil **halsinurga punktist** ja **soodinurga punktist** võrdsel kaugusel olev punkt.



G.6 PURJE TUGEVDUSED

G.6.1 Esmane tugevdus

Piiramatu arv lubatud materjalist täiendavaid **kihte**:

nurkades

seadepunktide juures

eesliigiga külgneva rehvipunkti juures

tagaliigiga külgneva rehvipunkti juures

purje sissevõtmise punktis

seal kus **klassireeglitega** lubatud

G.6.2 Teisene tugevdus

Mitte rohkem kui kaks täiendavat lubatud materjalist **kihti**, millest kumbki ei ole paksem **purje keha kihi** paksusest:

nurkades

seadepunkti juures

eesliigiga külgneva rehvipunkti juures

tagaliigiga külgneva rehvipunkti juures

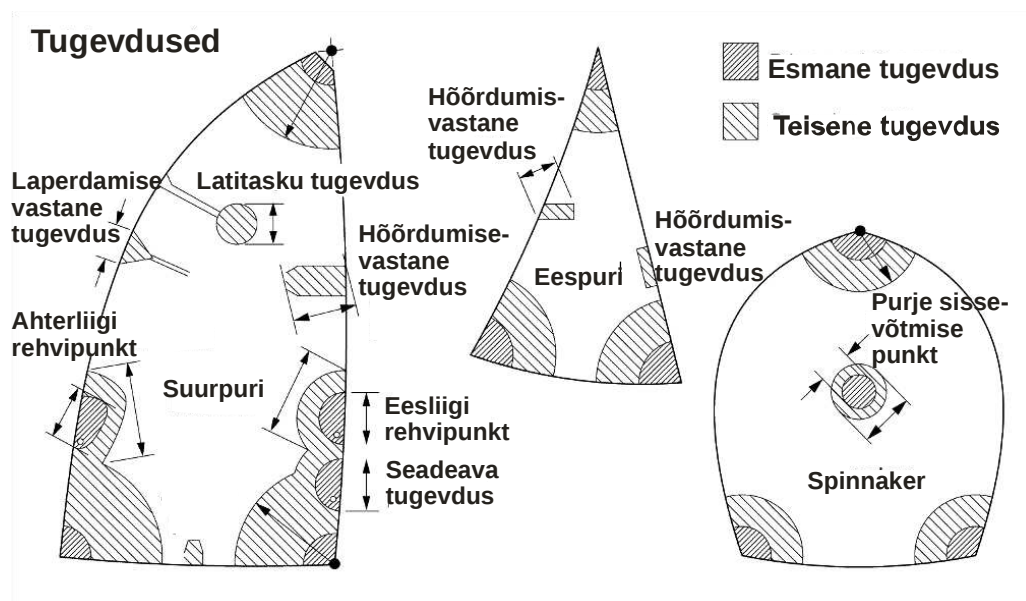
purje sissevõtmise punktis

laperdamisvastase lapi moodustamiseks

hõõrdumisvastase lapi moodustamiseks

latitasku tugevduslapi moodustamiseks

kus **klassireeglitega** lubatud



G.6.3 Palistus

Purje serva ülekattuv **lisakiht** või volditud **kiht** (kihid).

G.6.4 Latitasku tugevduslapp

Latitasku siseotsas olev **teisene** tugevdus.

G.6.5 Hõõrdumisvastane tugevduslapp

Purje ja **saalingute**, vantide, reelingupostide ning **spinnakerpoomi võimaliku** kokkupuute kohas asuvad **teisese** tugevdused.

G.6.6 Laperdamisvastane tugevduslapp

Ahterliigil või **alaliigil** õmbluse lõpus asuvad **teisese** tugevdused.

G.7 PURJE ESMASED MÕÕDUD

Vaata H.5.

G.7.1 Alaliigi pikkus

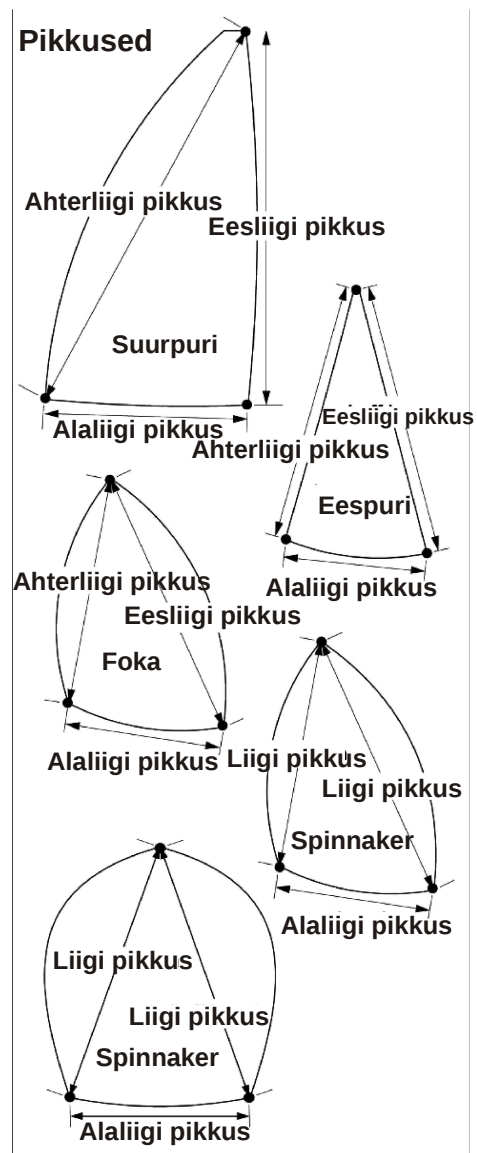
Soodinurga punkti ja **halsinurga punkti** vahemaa.

G.7.2 Ahterliigi pikkus

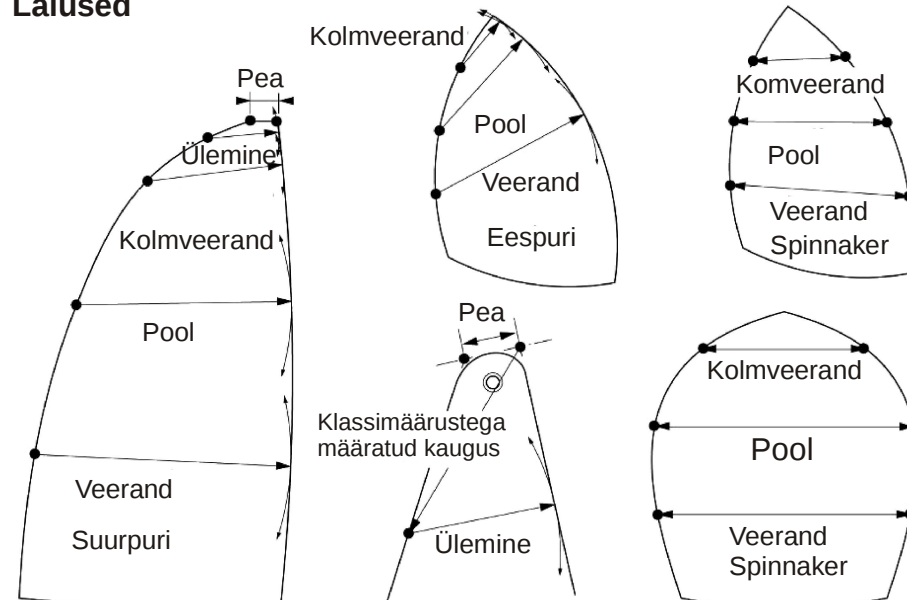
Pea punkti ja **soodinurga punkti** vahemaa

G.7.3 Esiliigi pikkus

Pea punkti ja **halsinurga punkti** vahemaa.



Laiused



G.7.4 Veerandlaid

- (a) SUURPURI ja EESPURI: Ahterliigi **veerandpunkti** ja **eesliigi** vaheline lühim kaugus.
- (b) SPINNAKER: Ahterliigi ja **eesliigi veerandpunktide** vahemaa.

G.7.5 Poollaid

- (a) SUURPURI JA EESPURI: Ahterliigi **poolpunkti** ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- (b) SPINNAKER:
- (c) **Eesliigi ja tagaliigi poolpunktide** vahemaa.

G.7.6 Kolmveerandlaid

- (a) SUURPURI ja EESPURI: **Kolmveerandpunkti** ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- (b) SPINNAKER: **Eesliigi ja tagaliigi kolmveerandpunktide** vahemaa.

G.7.7 Ülemine laius

- (a) SUURPURI ja EESPURI: **Tagaliigi ülemise punkti** ja **eesliigi** lühim vahemaa.
- (b) SPINNAKER: **Eesliigi ülemise punkti** ja **tagaliigi ülemise punkti** vahemaa.

G.7.8 Topi laius

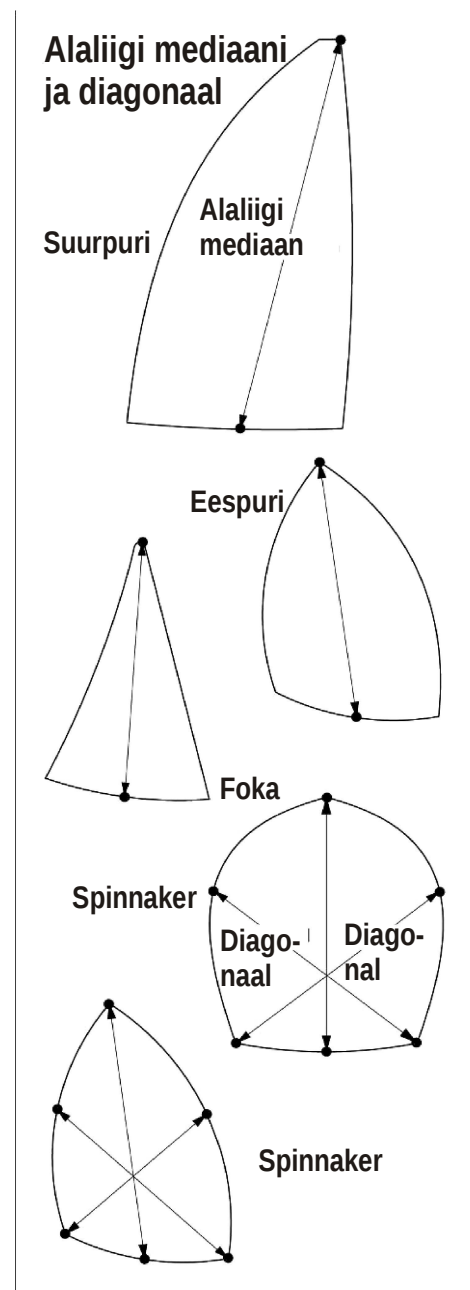
- (a) SUURPURI ja EESPURI: **Pea punkti** ja **pea tagumise punkti** vahemaa.

G.7.9 Diagonaalid

- (a) SOODINURGA DIAGONAAL: **Soodinurga punkti** ja **eesliigi keskmise punkti** vahemaa.
- (b) HALSINURGA DIAGONAAL: **Halsinurga punkti** ja **tagaliigi keskmise punkti** vahemaa.

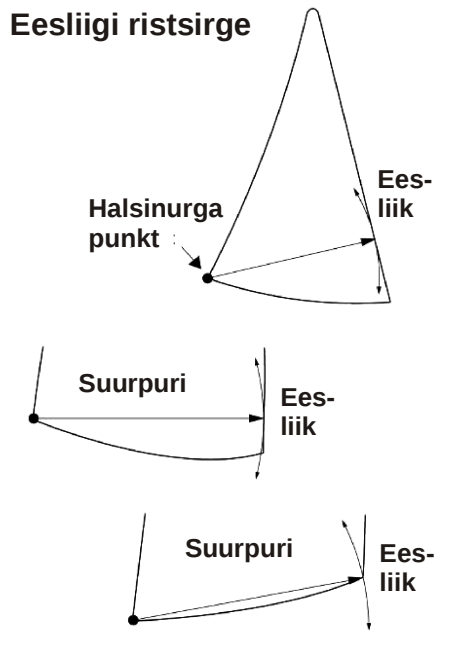
G.7.10 Alaliigi mediaan

- Pea punkti ja alaliigi keskpunkti** vahemaa.



G.7.11 Eesliigi ristsirge

Soodinurga punkti ja **eesliigi** lühim vahemaa.



G.8 MUUD PURJE MÕÕDUD

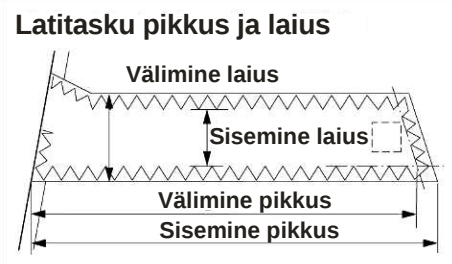
Vaata H.5.

G.8.1 Latitasku pikkus

- (a) **SISEMINE:** Latitasku keskteljega paralleelselt mõõdetud **purje ääre** ja **latitasku** sisemise kaugeima osa vahemaa. Igasuguste elastsete või muude latti paigal hoidvate vahendide ja lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.
- (b) **VÄLIMINE:** Liistutasku keskteljega paralleelselt mõõdetud **purje ääre** ja **liistutasku** välise kaugeima osa vahemaa. Kohalike liistu sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.

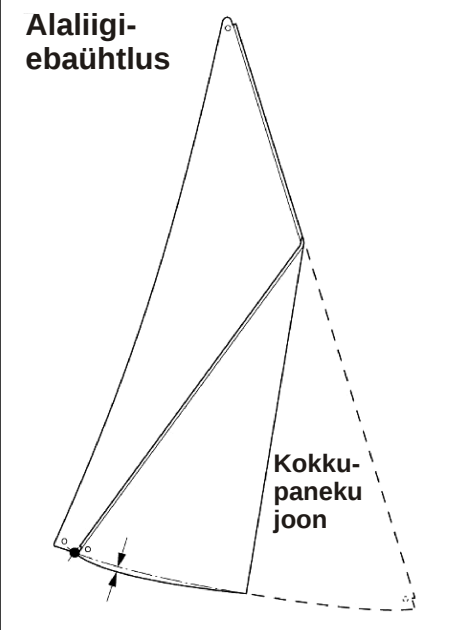
G.8.2 Latitasku laius

- (a) **SISEMINE:** **Latitasku** keskteljega 90° all mõõdetud sisemiste äärte suurim vahemaa. Kohalike lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.
- (b) **VÄLIMINE:** **Latitasku** keskteljega 90° all mõõdetud latitaskute välimiste servade vahemaa. Kohalike lati sisestamise laienduste mõju ei tohi arvesse võtta.



G.8.3 Alaliigi ebaühtlus

Alaliigi servade suurim vahemaa juhul, kui algul **halsinurga punkt** ja seejärel **soodinurga punkt** asetatakse alaliigi mistahes osale.



G.8.4 Tugevduse suurus

- (a) **NURGAS:** **Purje** **nurga** **mõõtepunktist** võetud **purje** **tugevduse** suurim mõõde.
- (b) **PALISTUSE LAIUS:** **Palistuse** laius **purje äärega** 90° all mõõdetuna.
- (c) **MUJAL:** **Purje** **tugevduse** suurim mõõde.

G.8.5 Õmbluse laius

Õmbluse suhtes 90° all mõõdetud
õmbluse laius.

G.8.6 Lõike laius

Lõike laius mõõdetuna 90° all **lõike** keskjoonega.

G.8.7 Voldi laius

Voldi laius mõõdetuna 90° all **voldi** keskjoonele.

G.8.8 Manuse moodsud

(a) NURGAS vői ÄÄREL

(i) PIKKUS

PEAS: Mõõt **pea punktist** piki **eesliiki** või selle pikendust kuni jooneni, mis on tõmmatud manuse kõrgeimast punktist 90° all **eesliigiga**.

HALSINURGAS: Mõõt

halsinurga punktist piki **eesliiki** või selle pikendust kuni manuse madalaimast punktist eesliigiga 90° all eesliigiga tõmmatud jooneni.

SOODINURGAS: suurim vahemaa soodinurga punktist.

ÄÄRES: suurim vahemaa **purje** äärest.

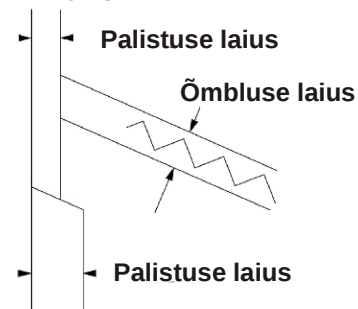
(ii) LAIUS

Pikkusega täisnurga all mõõdetud kõige suurem mõõt.

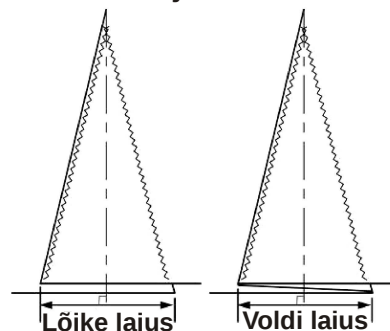
(b) MUJAL

Manuse suurim mõõt.

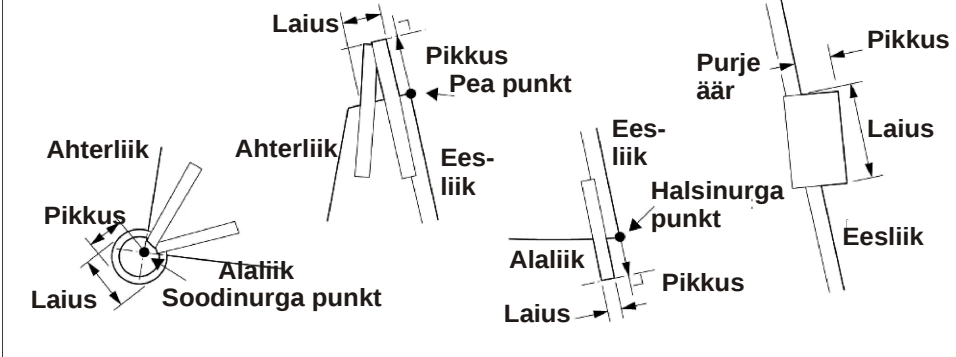
Õmbluse ja palistuse laius



Lõike laius ja voldi laius



Manuste mõõdud



Alalõik B – Teiste purjede lisad

Allpool toodud teiste mittekolmnurksete purjetüüpide definitsioonid on alalõigus A toodute lisad või nende variatsioonid.

G.2 PURJE ÄÄRED

G.2.4 Pea

Ülemine äär.

G.3 PURJE NURGAD

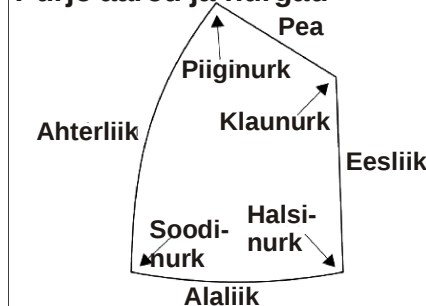
G.3.4 Piiginurk

Ala kus kohtuvad **pea** ja **ahterliik**.

G.3.5 Klaunurk

Ala kus kohtuvad **pea** ja **esiliik**.

Purje ääred ja nurgad



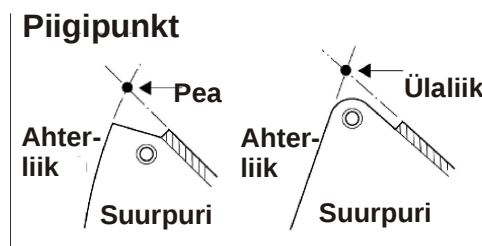
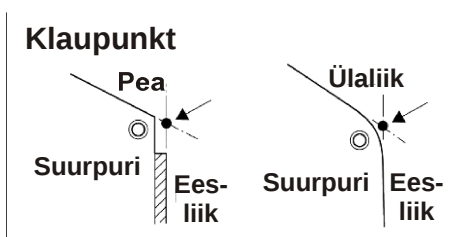
G.4 PURJE NURGA MÕÕDUPUNKTID

G.4.4 Piiginurga punkt

Pea ja **ahterliigi**, vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.

G.4.5 Klaunurga punkt

Pea ja **esiliigi**, vajadusel nende pikenduste lõikepunkt.



G.5 PURJE MUUD MÕÕDUPUNKTID

G.5.2 Ahterliigi poolpunkt

Ahterliigil piiginurga punktist ja soodinurga punktist võrdsel kaugusel asuv punkt.

G.5.3 Ahterliigi kolmveerandpunkt

Ahterliigil piiginurga punktist ja ahterliigi poolpunktist võrdsel kaugusel asuv punkt.

G.5.4 Ahterliigi ülemine punkt

Ahterliigil piiginurga punktist määratud kaugusel asuv punkt.

G.7 PURJE ESMASED MÕÕDUD

Vaata H.5.

G.7.2 Ahterliigi pikkus

Piigipunkti ja soodinurga punkti vahemaa.

G.7.3 Eesliigi pikkus

Klaunurga punkti ja halsinurga punkti vahemaa

G.7.9 Diagonaalid

(a) SOODINURGA DIAGONAAL

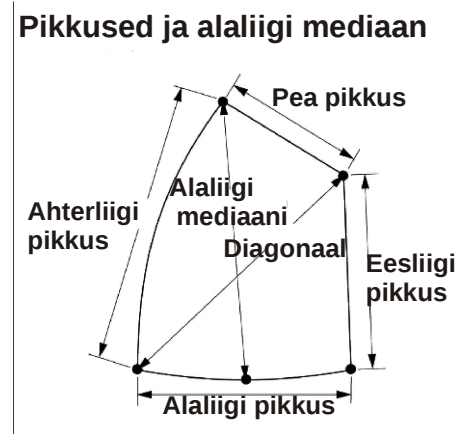
Klaunurga punkti ja soodinurga punkti vahemaa.

G.7.10 Alaliigi mediaan

Piigipunkti ja alaliigi keskpunkti vahemaa.

G.7.12 Ülaliigi pikkus

Piiginurga punkti ja klaunurga punkti vahemaa.



OSA 3 – VARUSTUSE KONTROLLIMISE JA ÜLEVATUSE REEGLID

Lõik H – Varustuse kontroll ja ülevaatus

H.1 SERTIFITSEERIMISE KONTROLL

H.1.1 Ametlik mõõtja ei tohi **sertifitseerimiseks kontrollida** ükskõik millist selle **paadi** osa, mille omanik ta on, mille ta on ise konstrueerinud või ehitanud, või mille suhtes ta on huvitatud pool või mille kasutusõigus tal on, välja arvatud juhul, kui seda on lubanud MNA või ISAF koduse sertifitseerimise eesmärgil.

H.1.2 Kui **ametlikul mõõtjal** on vähimatki kahtlust **klassireeglite** rakendamise või nendele vastavuse kohta, peab ta enne sertifitseerimiskontrolli vormile allakirjutamist või **sertifitseerimismärgi** pealepanemist konsulteerima **sertifitseerimisorganiga**.

H.1.3 Ametlik mõõtja tohib väljaspool oma kodumaad tegeleda **sertifitseerimiskontrolliga** ainult eelneval kokkuleppel selle maa rahvusorganiga.

H.2 VARUSTUSE ÜLEVAATUS

H.2.1 Kui **varustuse ülevaatajal** on vähimatki kahtlust **klassireeglite** rakendamise või neile vastavuse kohta, tuleb küsimus esitada **klassireeglite** tõlgendamise eest vastutavale organile.

H.3 MÕÕTETELJED

H.3.1 Kui see ei ole teisiti sätestatud, tuleb sõnu “ees”, “taga”, “ülal”, “all”, “kõrgus”, “sügavus”, “pikkus”, “laius”, “vabaparras”, “laevas” ja “pardatagune” võtta osutusega mõõtetrimmis **paadile**. Kõik nende või sarnaste sõnadega märgitud mõõdud tuleb võtta paralleelselt ühega **kolmest peateljest**.

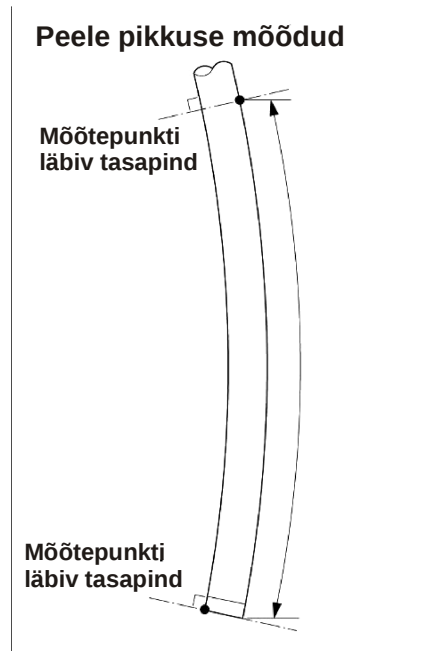
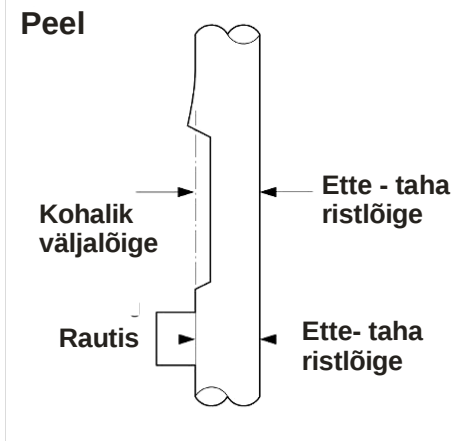
H.3.2 Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, tuleb laius, paksus, pikkus jne mõõta sellele osale sobivalt ja kui see on asjakohane, siis ilma viiteta peatelgedele.

H.3.3 Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, tuleb mõõta mõõtepunktide lühim vahemaa.

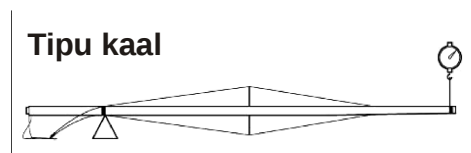
H.3.4 Kui see ei ole teisiti kindlaks määratud, tuleb pikimõõdud võtta paralleelselt pikisuunalise **peateljega**.

H.4 TAGLASE MÕÕTMINE

- H.4.1** Pikkusmõõdud tuleb võtta piki **peelt** mõõtmisele kuuluva külje poolt ning läbi mõõtepunktide peele suhtes igas punktis 90° all asuvate lõikepindade vahelt.



- H.4.2** Rautisi, kohalikke kõverusi ning väljalõikeid tuleb **peele** või **peele** suhtes tehtavatel mõõtmistel ignoreerida.
- H.4.3** Kui ei ole eraldi määratud, ei tohi **peelt** mõõtmise ajal survega mõjutada.
- H.4.4** Reguleeritavad rautised tuleb asetada nii et mõõtmisel saadud väärtus oleks maksimaalne.
- H.4.5** **Masti peele kõrvalekallet** ja **poomi peele kõrvalekallet** tuleb kontrollida nii. et peel ei toeta **taglase** vabu otsi.
- H.4.6** **Masti tipu kaalu** tuleb kontrollida vallid täielikult heisatud seisus, **taglas** seotud **alumise** möödumärgi juures **peele** külge ning **taglase** alumise otsad rippumas vabalt või toetumas maapinnale.



H.5 PURJE MÕÕTMINE

H.5.1 Purje seisund

Puri peab olema:

kuiv

peelte ja **taglase** külge kinnitamata

ilma lattideta

lamendatud latitaskutega, sõltumata nende tüübist

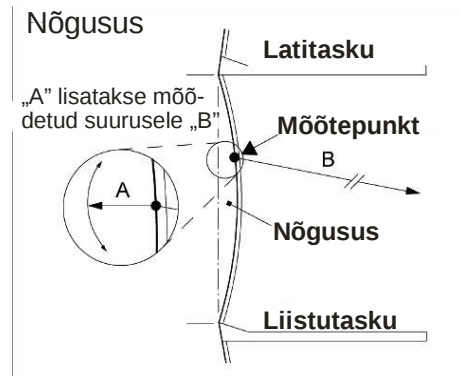
pingutatud just nii, et kaoks kortsud risti mõõtejoont ja

tuleb võtta üks mõõt korraga.

H.5.2 Purje äärte nõgusus

Kui esineb **purje ääre nõgusus** ja mõõtepunkt satub nõgususe alasse, kahe **latitasku** vahele
pea tagumise punkti ja külgneva **latitasku** vahele
soodinurga punkti ja külgneva **latitasku** vahele
halsinurga punkti ja külgneva **latitasku** vahele
manuse peale.

Peab purje ta ääre alas lamendama, nõgususe sirgjoonega sildama ja võtma lühima mõõdu mõõtepunktist sirgeni. Saadud mõõt lisada võetud mõõdule.



H.5.3 Manuste väljajätmine

Manuseid purje **äärel**, välja arvatud **liiktross** ja **palistus** ei tohi mõõtmisel arvesse võtta.

H.6 MATERJALIDE KONTROLLIMINE

Kui **klassireeglid** ei kirjuta seda eraldi ette, ei ole materjalid **sertifitseerimiskontrolli** subjektiks.

H.7 KAALU KONTROLL

H.7.1 Kaalumise tingimused

Paat peab:

Olema kuiv.

Vastama **klassireeglitele**.

INDEX OF DEFINITIONS

Defined Term	Rule
Aft Head Point	G.5.5
Attachment Size	G.8.8
Attachments	G.1.4(o)
Backstay	F.1.6(b)(ii)
Backstay Height	F.2.3(g)
Ballast	C.6.3(e)
Batten Pocket	G.1.4(k)
Batten Pocket Length	G.8.1
Batten Pocket Patch	G.6.4
Batten Pocket Width	G.8.2
Bilge Keel	E.1.2(b)
Bilgeboard	E.1.2(i)
Boat	C.6.1
Boat Beam	C.6.4(b)
Boat Length	C.6.4(a)
Boat Weight	C.6.4(h)
Body of the Sail	G.1.4(a)
Boom	F.1.4(c)
Boom Spar Cross Section	F.3.3(d)
Boom Spar Curvature	F.3.3(b)
Boom Spar Deflection	F.3.3(c)
Boom Weight	F.3.3(e)
Bowsprit	F.1.4(c)(iii)
Bowsprit Inner Limit Mark	F.5.2(a)
Bowsprit Inner Point	F.5.1(a)
Bowsprit Outer Limit Mark	F.5.2(b)
Bowsprit Outer Point	F.5.1(b)
Bowsprit Point Distance	F.5.3(a)
Bowsprit Spar Cross Section	F.5.3(b)
Bowsprit Weight	F.5.3(c)
Bulb	E.1.2(e)
Bumpkin	F.1.4(c)(iv)
Canting Keel	E.1.2(c)
Centreboard	E.1.2(g)
Certificate	C.3.3
Certification – see “Certify”	
Certification Authority	C.3.1
Certification Control	C.4.2
Certification Mark	C.3.4
Certify	C.3.2
Chafing Patch	G.6.5
Checkstay	F.1.6(b)(iv)
Checkstay Height	F.2.3(h)
Class Authority	C.1.1
Class Rules	C.2.1
Class Rules Authority	C.2.4
Clew	G.3.1
Clew Diagonal (trilateral sails) .	G.7.9(a)
Clew Diagonal (other sails) .	G.7.9(a) * ¹
Clew Point	G.4.1
Closed Class Rules	C.2.2
Corrector Weight	C.6.3(e)(v)
Crew	C.5.1
Cutter Rig	F.1.2(c)
Daggerboard	E.1.2(h)
Dart	G.1.4(i)
Dart Width	G.8.6
Diagonal (trilateral sails)	G.7.9
Double Luff Sail	G.1.4(g)
Draft	C.6.4(e)
Event Limitation Mark	C.4.9
External Ballast	C.6.3(e)(ii)
Equipment Inspection	C.4.3
Equipment Inspector	C.4.6
Fin	E.1.2(d)
Flutter Patch	G.6.6
Foot	G.2.1
Foot Irregularity	G.8.3
Foot Length	G.7.1
Foot Median (trilateral sails)	G.7.10
Foot Median (other sails)	G.7.10 * ¹
Foremast	F.1.4(a)(ii)
Foremast Sail	G.1.3(a)(ii)
Foresail Boom	F.1.4(b)(i)
Forestay	F.1.6(a)(iii)
Forestay Height	F.2.3(e)
Foretriangle	F.1.8
Foretriangle Area	F.6.1(c)
Foretriangle Base	F.6.1(a)
Foretriangle Height	F.6.1(b)
Fundamental Measurement	C.4.1
Gaff	F.1.4(c)(v)
Half Leech Point (trilateral sails) ..	G.5.2
Half Leech Point (other sails) ...	G.5.2 * ¹
Half Luff Point	G.5.7
Half Width	G.7.5
Halyard	F.1.6(b)(i)
Head (trilateral sails)	G.3.2
Head (other sails)	G.2.4 * ¹
Head Length	G.7.12 * ¹
Head Point	G.4.2
Headsail	G.1.3(b)
Headsail Boom	F.1.4(b)(ii)
Heel Point	F.2.1(b)

INDEX OF DEFINITIONS

Hull	D.1.1	Outhaul	F.1.6(b)(v)
Hull Appendage	E.1.1	Outer Limit Mark (boom)	F.3.2(a)
Hull Beam	D.3.2	Outer Limit Mark (bowsprit)	F.17.2
Hull Datum Point	D.2.1	Outer Point	F.3.1(a)
Hull Length	D.3.1	Outer Point Distance	F.3.3(a)
Hull Weight	D.4.1	Peak	G.3.4 * ¹
In-house Official Measurer	C.4.5	Peak Point	G.4.4 * ¹
International Measurer	C.4.7	Personal Buoyancy	C.1.4
Internal Ballast	C.6.3(e)(i)	Personal Equipment	C.5.3
Keel	E.1.2(a)	Personal Flotation Device	C.5.4
Ketch Rig	F.1.2(d)	Ply	G.1.4(b)
Kite-Board	C.6.2(d)	Primary Reinforcement	G.6.1
Laminated Ply	G.1.4(e)	Quarter Leech Point	G.5.1
Leech	G.2.2	Quarter Luff Point	G.5.6
Leech Length (trilateral sails)	G.7.2	Quarter Width	G.7.4
Leech Length (other sails)	G.7.2 * ¹	Reinforcement Size	G.8.4
Limit Mark	C.4.8	Rig	F.1.1
Limit Mark Width	F.1.9(a)(i)	Rigging	F.1.5
Lower Limit Mark	F.2.2	Rigging Point	F.2.3(d)
Lower Point	F.2.1(d)	Rudder	E.1.2(j)
Lower Point Height	F.2.3(b)	Running Backstay	F.1.6(b)(iii)
Luff	G.2.3	Running Rigging	F.1.6(b)
Luff Length (trilateral sails)	G.7.3	Sail	G.1.1
Luff Length (other sails)	G.7.3 * ¹	Sail Corners (trilateral sails)	G.3
Luff Perpendicular	G.7.11	Sail Corners (other sails)	G.3* ¹
Mainsail	G.1.3(a)(i)	Sail Edge Hollow	G.2.4
Main Boom	F.1.4(b)(iii)	Sail Edge Shape	G.1.4(p)
Mainmast	F.1.4(a)(i)	Sail Edges (trilateral sails)	G.2
Major Axes	C.6.3(a)	Sail Edges (other sails)	G.2* ¹
Mast	F.1.4(a)	Sail Opening	G.1.4(l)
Mast Datum Point	F.2.1(a)	Schooner Rig	F.1.2(f)
Mast Length	F.2.3(a)	Seam	G.1.4(h)
Mast Spar Cross Section	F.2.3(m)	Seam Width	G.8.5
Mast Spar Curvature	F.2.3(k)	Secondary Reinforcement	G.6.2
Mast Spar Deflection	F.2.3(l)	Set Flying	G.1.2
Mast Spar Weight	F.2.3(n)	Sheer	D.1.3
Mast Tip Weight	F.2.3(p)	Sheerline	D.1.2
Mast Weight	F.2.3(o)	Sheet	F.1.6(b)(vi)
Maximum Draft	C.6.4(g)	Shroud	F.1.6(a)(i)
Measurement Trim	C.6.3(b)	Shroud Height	F.2.3(f)
Mid Foot Point	G.5.10	Single-Ply Sail	G.1.4(f)
Minimum Draft	C.6.4(f)	Skeg	E.1.2(f)
Mizzen	G.1.3(a)(iii)	Skipper	C.5.2
Mizzen Boom	F.1.4(b)(iv)	Sloop Rig	F.1.2(b)
Mizzen Mast	F.1.4(a)(iii)	Soft Sail	G.1.4(c)
Monohull	C.6.2(a)	Spar	F.1.3
Movable Ballast	C.6.3(e)(iii)	Spinnaker Guy	F.1.6(b)(vii)
Multihull	C.6.2(b)	Spinnaker Hoist Height	F.2.3(j)
Official Measurer	C.4.4	Spinnaker Pole	F.1.4(c)(i)
Open Class Rules	C.2.3	Spinnaker Pole Fitting Height	F.2.4(b)(i)

INDEX OF DEFINITIONS

Spinnaker Pole Fitting Projection	Windsurfer	C.6.2(c)
..... F.2.4(b)(ii)	Woven Ply	G.1.4(d)
Spinnaker Pole Length	Yard	F.1.4(c)(vii)
Spinnaker Pole Spar Cross Section	Yawl Rig	F.1.2(e)
..... F.4(b)		
Spinnaker Pole Weight	* ¹ See Section G, Subsection B –	
Spreader	Additions for Other Sails	
..... F.1.7		
Spreader Height		
..... F.2.4(a)(ii)		
Spreader Length		
..... F.2.4(a)(i)		
Sprit		
..... F.1.4(c)(vi)		
Standing Rigging		
..... F.1.6(a)		
Stay		
..... F.1.6(a)(ii)		
Stiffening		
..... G.1.4(n)		
Tabling		
..... G.6.3		
Tabling Width		
..... G.8.6		
Tack		
..... G.3.3		
Tack Diagonal		
..... G.7.9(b)		
Tack Point		
..... G.4.3		
Three-Quarter Leech Point (trilateral sails)		
..... G.5.3		
Three-Quarter Leech Point (other sails) .		
..... G.5.3 * ¹		
Three-Quarter Luff Point		
..... G.5.8		
Three-Quarter Width		
..... G.7.6		
Throat		
..... G.3.5 * ¹		
Throat Point		
..... G.4.5 * ¹		
Top Point		
..... F.2.1(c)		
Top Width		
..... G.7.8		
Trapeze Height		
..... F.2.3(i)		
Trim Tab		
..... E.1.2(k)		
Tuck		
..... G.1.4(j)		
Tuck Width		
..... G.8.7		
Una Rig		
..... F.1.2(a)		
Upper Leech Point (trilateral sails) G.5.4		
Upper Leech Point (other sails) G.5.4 * ¹		
Upper Limit Mark		
..... F.2.2(b)		
Upper Luff Point.....		
..... G.5.9		
Upper Point		
..... F.2.1(e)		
Upper Point Height		
..... F.2.3(c)		
Upper Width		
..... G.7.7		
Variable Ballast		
..... C.6.3(e)(iv)		
Waterline		
..... C.6.3(c)		
Waterline Length		
..... C.6.4(c)		
Waterplane		
..... C.6.3(d)		
Wishbone Boom		
..... F.1.4(b)(v)		
Whisker Pole		
..... F.1.4(c)(ii)		
Whisker Pole Length		
..... F.4(a)		
Whisker Pole Spar Cross Section F.4(b)		
Whisker Pole Weight		
..... F.4(c)		
Window		
..... G.1.4(m)		